



**VARIANTE AL PROGETTO PER LA  
REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO  
SPORTIVO DA PISTA KART A  
CROSSDROMO PRESSO L'AUTODROMO  
DELL'UMBRIA NEL COMUNE DI  
MAGIONE (PG)**

**ALLEGATO 2  
CARTOGRAFIA**

**Soggetto Proponente:  
A.M.U.B. Magione SpA**

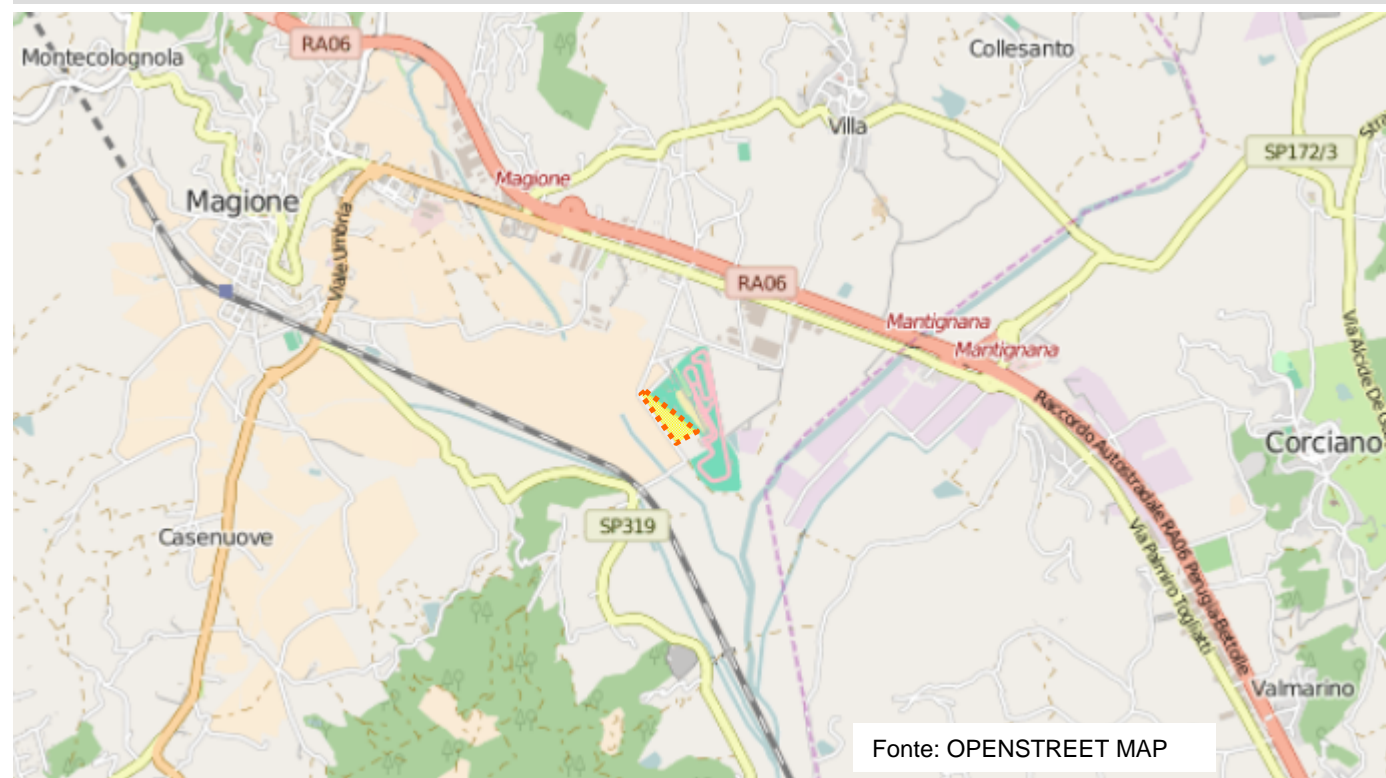
**Dicembre 2015**

**INDICE**

TAV. 1 - INQUADRAMENTO GEOGRAFICO GENERALE
TAV. 2 - PLANIMETRIA CATASTALE E INQUADRAMENTO DI DETTAGLIO
TAV. 3 - DESTINAZIONE URBANISTICA DELL'AREA INTERESSATA DALL'INTERVENTO
TAV. 4 - CARTA GEOLOGICA
TAV. 5 - FASCE RISCHIO IDRAULICO SUL RETICOLO IDROGRAFICO MINORE DEL F. TEVERE
TAV. 6 - INVENTARIO DEI FENOMENI FRANOSI IN ITALIA, PROGETTO IFFI
TAV. 7 - CARTA DEI DETRATTORI AMBIENTALI ARTIFICIALI
TAV. 8 - CARTA DEI RISCHI AMBIENTALI NATURALI
TAV. 9 - CARTA DEI REGIMI DELLE ACQUE
TAV. 10 - ACQUE SUPERFICIALI
TAV. 11 - ACQUE SOTTERRANEE
TAV. 12 - CORPI IDRICI SENSIBILI
TAV. 13 - ZONE VULNERABILI ALL'INQUINAMENTO
TAV. 14 - AREE DI SALVAGUARDIA E ZONE DI PROTEZIONE DA PUNTI CAPTAZIONE DELLE ACQUE DESTINATE AL CONSUMO UMANO
TAV. 15 - USO DEL SUOLO - COPERTURA AGRICOLA
TAV. 16 - SITI DI INTERESSE NATURALISTICO
TAV. 17 - ZONE DI ELEVATA DIVERSITÀ FLORISTICO VEGETAZIONALE
TAV. 18 - ZONE DI PARTICOLARE INTERESSE NATURALISTICO AMBIENTALE
TAV. 19 - AREE DI INTERESSE FAUNISTICO VENATORIO
TAV. 20 - POSIZIONE DELLA ZONA DI INTERESSE RISPETTO ALLE AREE SIC E ZSC
TAV. 21 - POSIZIONE DELL'AREA RISPETTO ALLE AREE IMPORTANTI PER L'AVIFAUNA - IBA
TAV. 22 - POSIZIONE DELL'AREA DI INTERESSE RISPETTO AGLI ELEMENTI DELLA RETE ECOLOGICA REGIONALE
TAV. 23 - SINTESI DEL SISTEMA AMBIENTALE - PRG COMUNE DI MAGIONE
TAV. 24 - CARTA DEL SISTEMA INSEDIATIVO E RETE DELLE INFRASTRUTTURE
TAV. 25 - AMBITI DI TUTELA PAESAGGISTICA, REGIONE UMBRIA
TAV. 26 - AMBITI DI TUTELA PAESAGGISTICA, MIBAC - SITAP
TAV. 27 - SINTESI DEL SISTEMA PAESAGGISTICO, PRG COMUNE DI MAGIONE
TAV. 28 - SITI ARCHEOLOGICI ED ELEMENTI DEL PAESAGGIO ANTICO
TAV. 29 - PRINCIPALI SITI DI ARCHITETTURA MILITARE E RELIGIOSA
TAV. 30 - ABBAZIE E PRINCIPALI SITI BENEDETTINI
TAV. 31 - CENTRI STORICI E VIABILITÀ STORICA
TAV. 32 - VILLE E DIMORE STORICHE



## TAV. 1 - INQUADRAMENTO GEOGRAFICO GENERALE

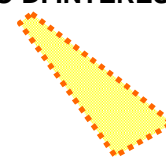


**Localizzazione geografico-amministrativa del sito di interesse:**

- Comune di **MAGIONE** (PG)
- Fraz. **Bacanella**
- **Autodromo dell'Umbria**



LOCALIZZAZIONE DEL  
SITO DI INTERESSE



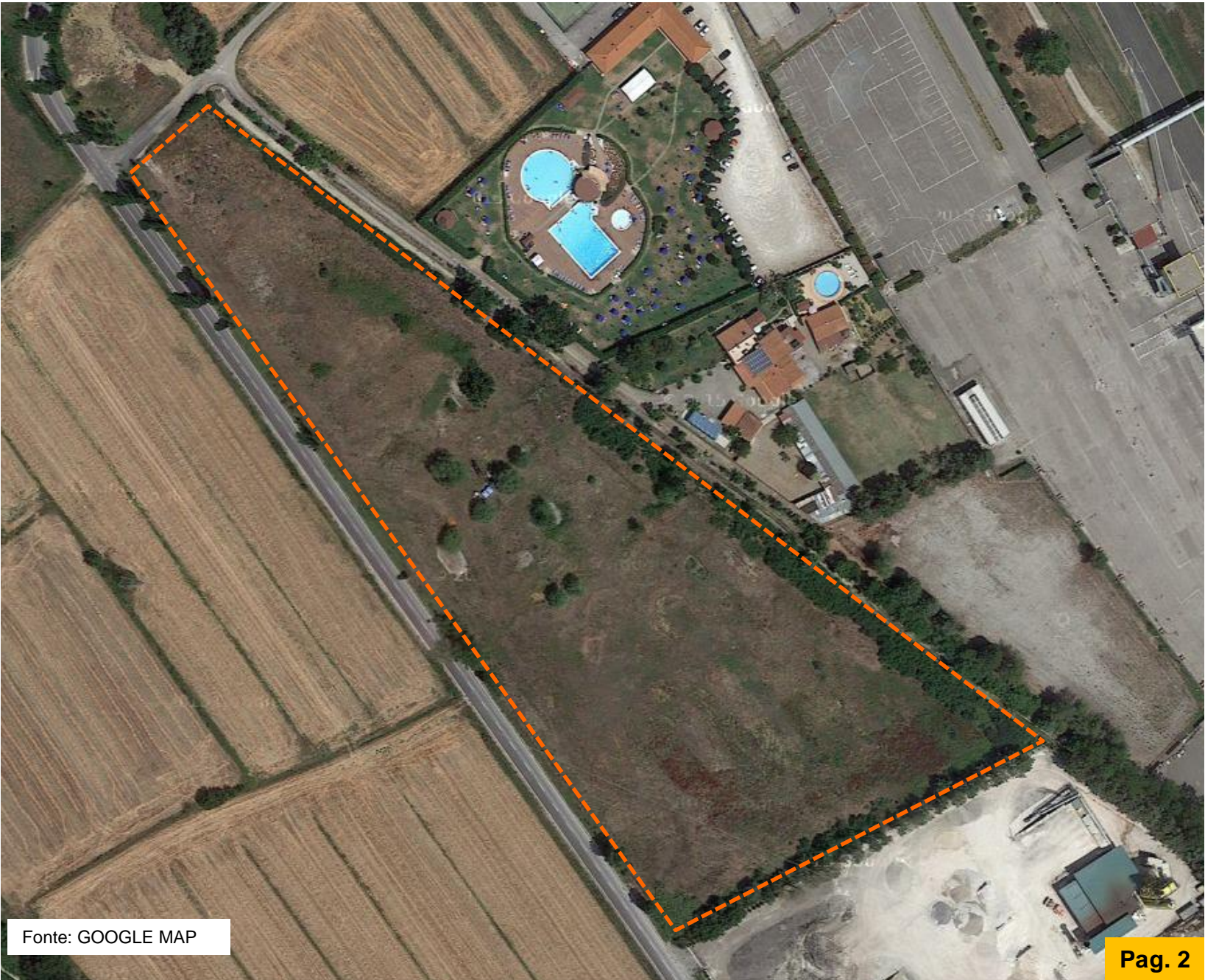
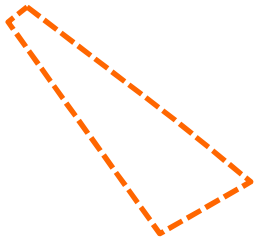


TAV. 2 – PLANIMETRIA CATASTALE E INQUADRAMENTO DI DETTAGLIO



**RIFERIMENTI CATASTALI:**  
**Comune di MAGIONE**  
**Foglio n. 259 part. n. 549, 554, 544, 550**  
**Lotto di proprietà all'interno dell'area dell'AUTODROMO**

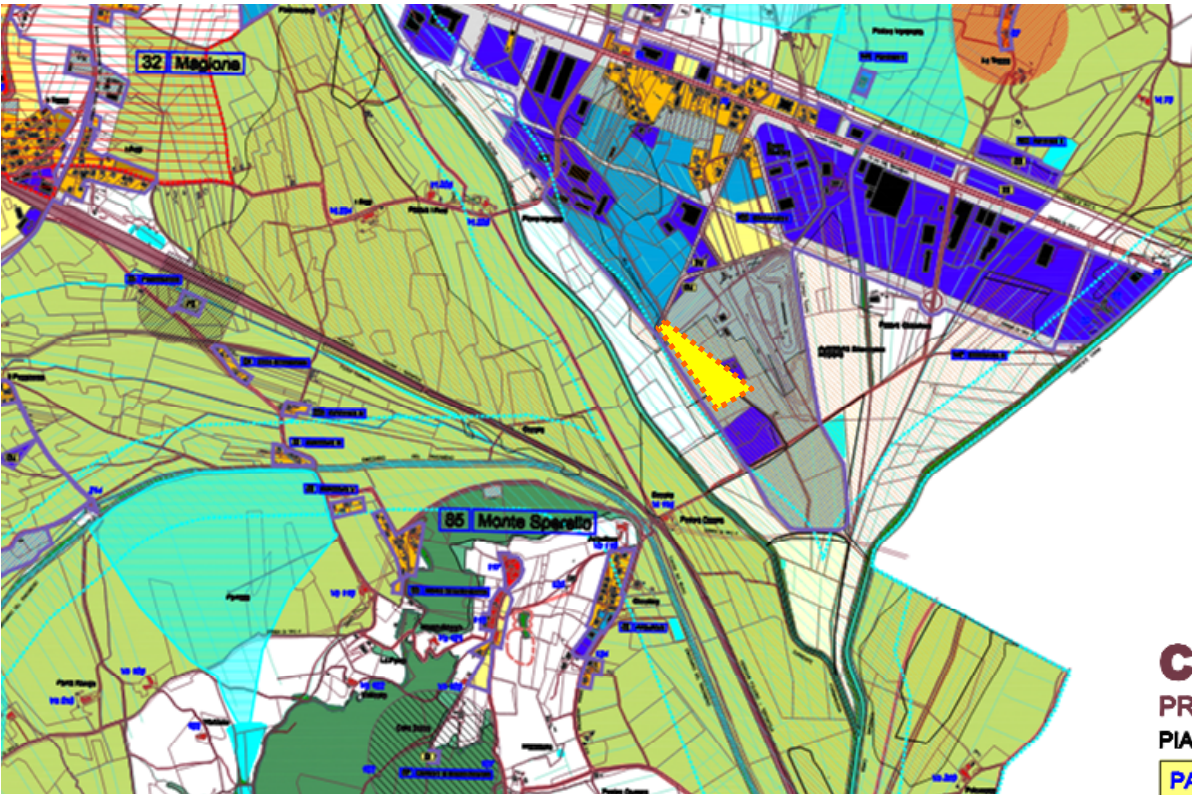
Localizzazione del sito di interesse:  
Autodromo di Magione



**RELATIVAMENTE AGLI ASPETTI PROGETTUALI SI RIMANDA ALLA  
CARTOGRAFIA TECNICA ALLEGATA AL PROGETTO PRELIMINARE**



TAV. 3 – DESTINAZIONE URBANISTICA DELL'AREA INTERESSATA DALL'INTERVENTO



- RISORSE AGRICOLE DELLO SPAZIO RURALE**
- Aree prive di particolare interesse agricolo
  - Aree di particolare interesse agricolo
  - Aree boscate: perimetri derivanti dai tematismi del P.T.C.P.
  - Aree boscate: derivate dalla C.T.R.
  - Aree boscate: aree coincidenti
  - Aree agricole di tutela del bacino del Trasimeno
  - Vegetazione elofitica e idrofitica: Fragmiteto
  - Attività estrattive
  - Allevamenti zootecnici
  - Confini comunali
  - Edifici

**COMUNE DI MAGIONE**  
PROVINCIA DI PERUGIA  
PIANO REGOLATORE GENERALE  
PARTE STRUTTURALE  
SINTESI DEL SISTEMA INSEDIATIVO **9e**

**SISTEMA INSEDIATIVO**

- Macroaree
- Tessuto esistente di formazione storica prevalentemente residenziale
- Tessuto esistente di formazione recente prevalentemente residenziale e a servizi
- Zona di nuovo impianto prevalentemente residenziale
- Tessuto esistente di formazione recente prevalentemente produttivo
- 88** Stazioni di servizio autostradali
- 8U** Attività produttive oggetto di procedura amministrativa S.U.A.P.
- 60** Insediamenti produttivi turistici o per servizi, esistenti e legittimati ammissibili all'interno delle zone B2 e B3 del PS2, che possono esercitare il diritto di ampliamento del 50% su aree pianificate dal PRG previgente
- 30** Insediamenti produttivi turistici o per servizi, esistenti e legittimati ammissibili all'interno delle zone B2 e B3 del PS2, che possono esercitare il diritto di ampliamento del 30% su aree non pianificate dal PRG previgente
- Limite entro il quale è consentito l'esercizio del diritto di ampliamento del 30% o 50%
- Zona di nuovo impianto prevalentemente produttiva
- Tessuto esistente di formazione recente prevalentemente a servizi
- Zona di nuovo impianto prevalentemente a servizi
- Aree pubbliche o private per servizi di interesse generale e locale: verde attrezzato e parco locale, verde privato o ecologico, attrezzature sportive, spazi didattici, impianti per la nautica di diporto (esterni all'ambito F)
- Impianti per la pesca sportiva e per l'itticoltura
- Corridoi ecologici

**RISORSE PAESAGGISTICO - AMBIENTALI**

- Area di notevole interesse pubblico (articolo 136 D.Lgs 42/2004) – Area contigua
- XXX** Decreto di vincolo
- Ambiti lacustri – Fasce di rispetto dei laghi (articolo 142/b D.Lgs 42/2004)
- Ambiti fluviali – Fasce di rispetto dei corsi d'acqua (articolo 142/c D.Lgs 42/2004)
- Ambiti dei parchi – Parco del lago Trasimeno (articolo 142/f D.Lgs 42/2004)
- Coni visuali (10 dal Castello di Montalera, 17 da San Savino, 22 di Torricella, 23 da Monte Colognola)
- Crinali (determinati dalla C.T.R. con equidistanza 25 metri)
- Aree di studio

**RETICOLO IDROGRAFICO E RISCHIO IDROGEOLOGICO**

- Corsi d'acqua
- Lago Trasimeno, laghi artificiali
- Aree a rischio di esondazione derivante da invasi
- Aree esondabili ricadenti in fascia A (Tr = 50 anni)
- Aree esondabili ricadenti in fascia B (Tr = 200 anni)
- Aree esondabili ricadenti in fascia C (Tr = 500 anni)

**SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE E DEI SERVIZI**

- Raccordo autostradale di tipo "A"
- Strada locale di tipo "F"
- Ferrovia
- Aree per la protezione civile
- Depuratori
- Pozzi
- Cimiteri
- Fascia di rispetto dei depuratori
- Fascia di rispetto dei pozzi
- Fascia di rispetto dei cimiteri





TAV. 4 - CARTA GEOLOGICA

LEGENDA

UNITA' DEL QUATERNARIO

- a, Deposito di versante
- a1a, Depositi di frana quiescente
- b, Depositi alluvionali
- b2, Coltre eluvio-colluviale
- b4, Deposito di debris flow
- e, Depositi palustri
- h, Depositi antropici

UNITA' SITEMICHE

- SuperSistema Tiberino, Sintema di Perugia, Litofacies del Colle di Perugia
- SuperSistema della Val di Chiana, Sintema del Trasimeno, Subsintema di S. Feliciano

FORMAZIONI

- Formazione della Montagnaccia, Unità Rentella, Formazione di Monte Rentella
- Formazione della Montagnaccia, Unità Rentella, Litofacies a selce
- Formazione della Montagnaccia, Unità Rentella, Unità Rentella
- Unità Toscane, Macigno, Membro del Poggio Belvedere
- Unità Toscane, Macigno, Membro di Lippiano
- Unità Toscane, Macigno, Membro di Molin Nuovo
- Unità Toscane, Scaglia Toscana, Litofacies di Montanare
- Unità Toscane, Scaglia Toscana, Litofacies di Poggioni
- Unità Toscane, Scaglia Toscana, Membro di Monte Filoncio

LAGHETTI

LAGHETTI

ELEMENTI LINEARI PRIMARI

- Faglia diretta
- Sovrascorrimento

Localizzazione del sito di interesse:  
Autodromo di Magione

Accumulo di detrito su versante con una tessitura costituita da clasti di dimensioni variabili immersi e sostenuti da una matrice pelitica e/o sabbiosa (che può essere alterata per ossidazione e pedogenesi), solo localmente stratificato e/o cementato

LBL	a
NOME	Deposito di versante
SUCCESS	DEPOSITI CONTINENTALI QUATERNARI

LBL	PGU1b
NOME	Litofacies del Colle di Perugia
SUCCESS	SuperSistema Tiberino
LIV_01	Sintema di Perugia
LIV_02	Subsintema di Magione

Costituisce i rilievi su cui si sviluppa la città di Perugia. I depositi sono prevalentemente conglomeratici con clasti molto arrotondati di 0.5-30 cm in poca matrice sabbiosa. La natura dei ciottoli è prevalentemente torbiditica e raramente selciosa o calcarea

LBL	b
NOME	Depositi alluvionali
SUCCESS	DEPOSITI CONTINENTALI QUATERNARI

Depositi alluvionali in rapporto con la morfologia e la dinamica attuali.

LBL	REN	LBL	RENa
NOME	Unità Rentella	NOME	Litofacies a selce
SUCCESS	Formazione della Montagnaccia	SUCCESS	Formazione della Montagnaccia
LIV_01	Unità Rentella	LIV_01	Unità Rentella

Alternanza di torbiditi fini siltitico-marnose in strati sottili e di torbiditi spesse (da 1 metro a vari metri) a base arenitica talora grossolana; geometria lentiforme dei corpi di torbiditi a grana più grossolana.

LBL	a1a
NOME	Depositi di frana quiescente
SUCCESS	DEPOSITI CONTINENTALI QUATERNARI

Depositi caotici, eterometrici, messi in posto per fenomeni franosi: senza indizi di evoluzione.

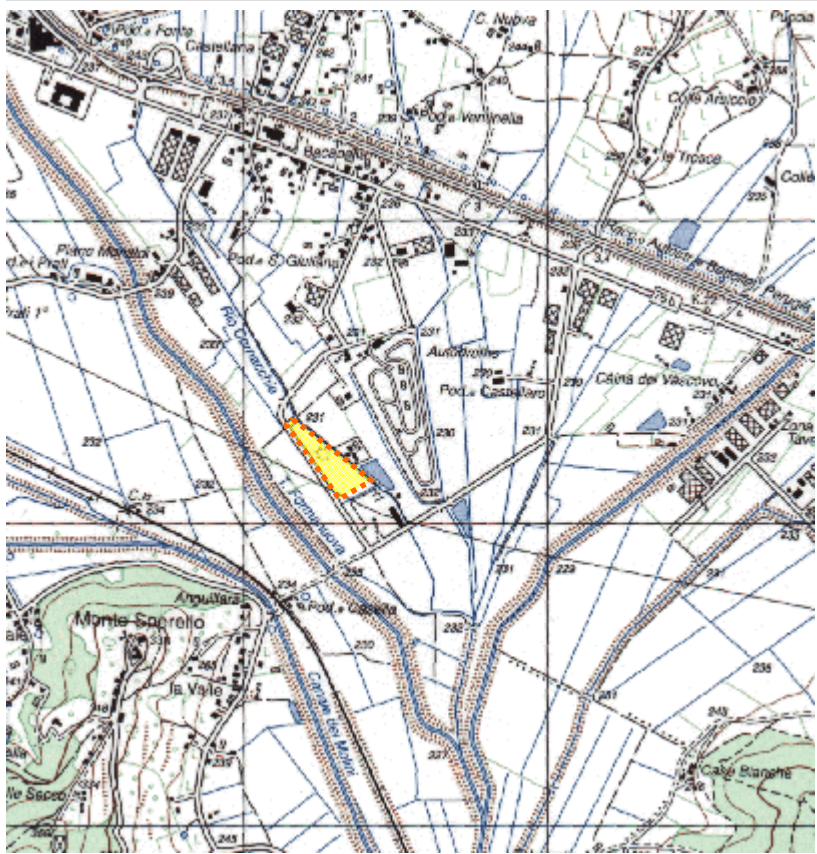
LBL	FMR
NOME	Formazione di Monte Rentella
SUCCESS	Formazione della Montagnaccia
LIV_01	Unità Rentella

Marne varicolorate con variazione cromatica dal grigio all'avana e più raramente rosata. La stratificazione, spesso poco evidente per la presenza di zone di taglio, è marcata sia dalla variazione di colore che dalla presenza di strati sottili siltitici

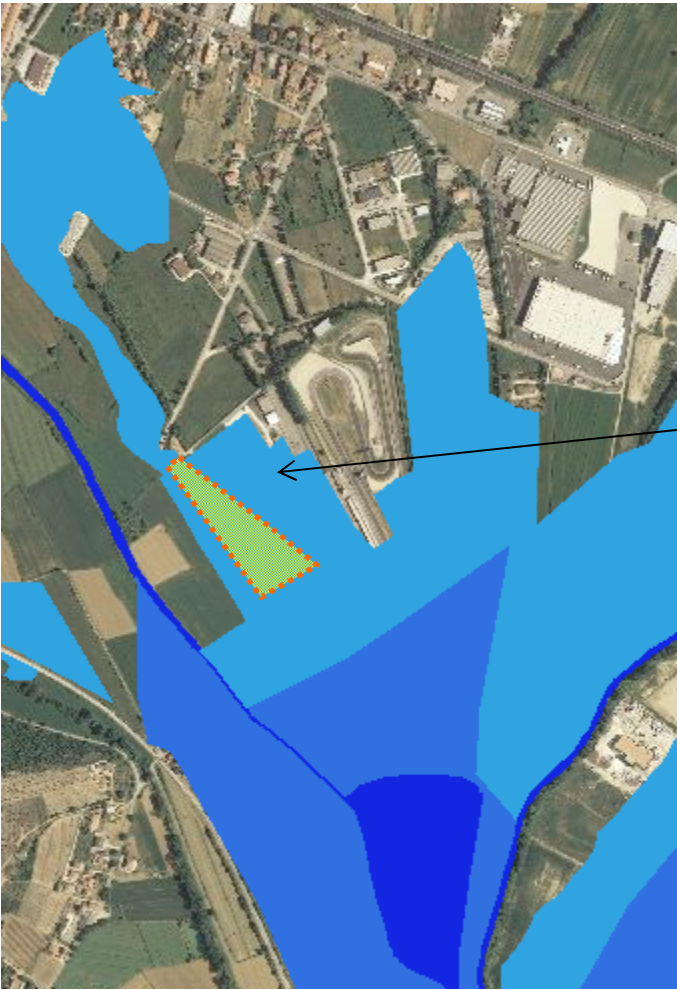
NOTA : L'area di interesse, collocata all'interno del perimetro dell'Autodromo poco a S-E dell'Area industriale di Bacanella nel Comune di Magione, ricade all'interno dei "Depositi alluvionali" (b) relativi alle successioni continentali quaternarie.



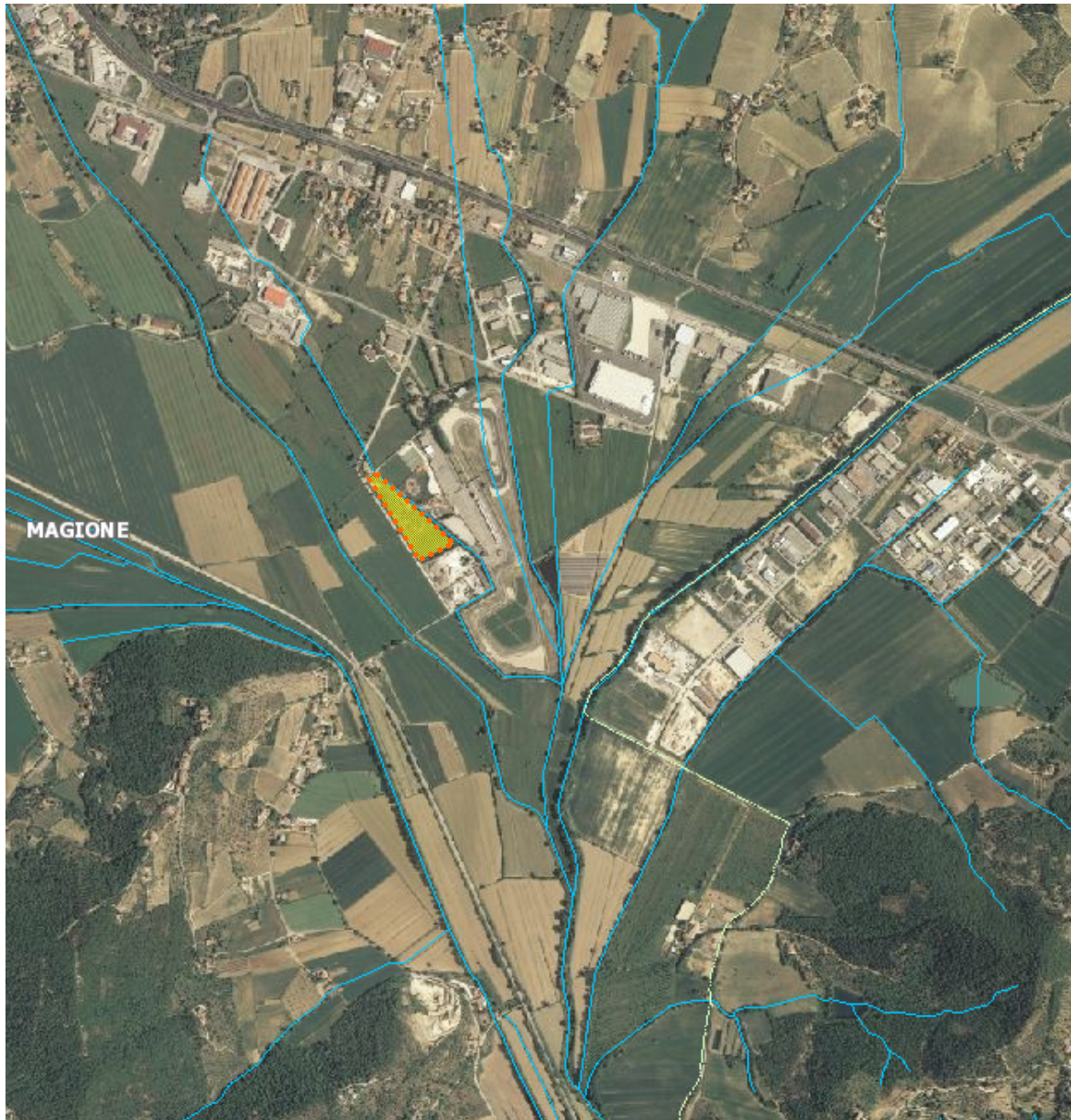
TAV. 5 – FASCE RISCHIO IDRAULICO SUL RETICOLO IDROGRAFICO MINORE DEL FIUME TEVERE



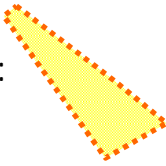
NOTA : L'area di interesse, collocata all'interno del perimetro dell'Autodromo poco a S-E dell'Area industriale di Bacanella nel Comune di Magione, ricade nel sottobacino idrografico del T. Nestore affluente in destra idrografica del F. Tevere.



NOTA : Relativamente alla pericolosità idraulica l'area di interesse è compresa all'interno delle aree con pericolosità moderata di alluvione derivante dall'eventuale esondazione del Rio Cernacchie, piccolo affluente del Torrente Formanuova, così come definito dall'Autorità di Bacino del F. Tevere.

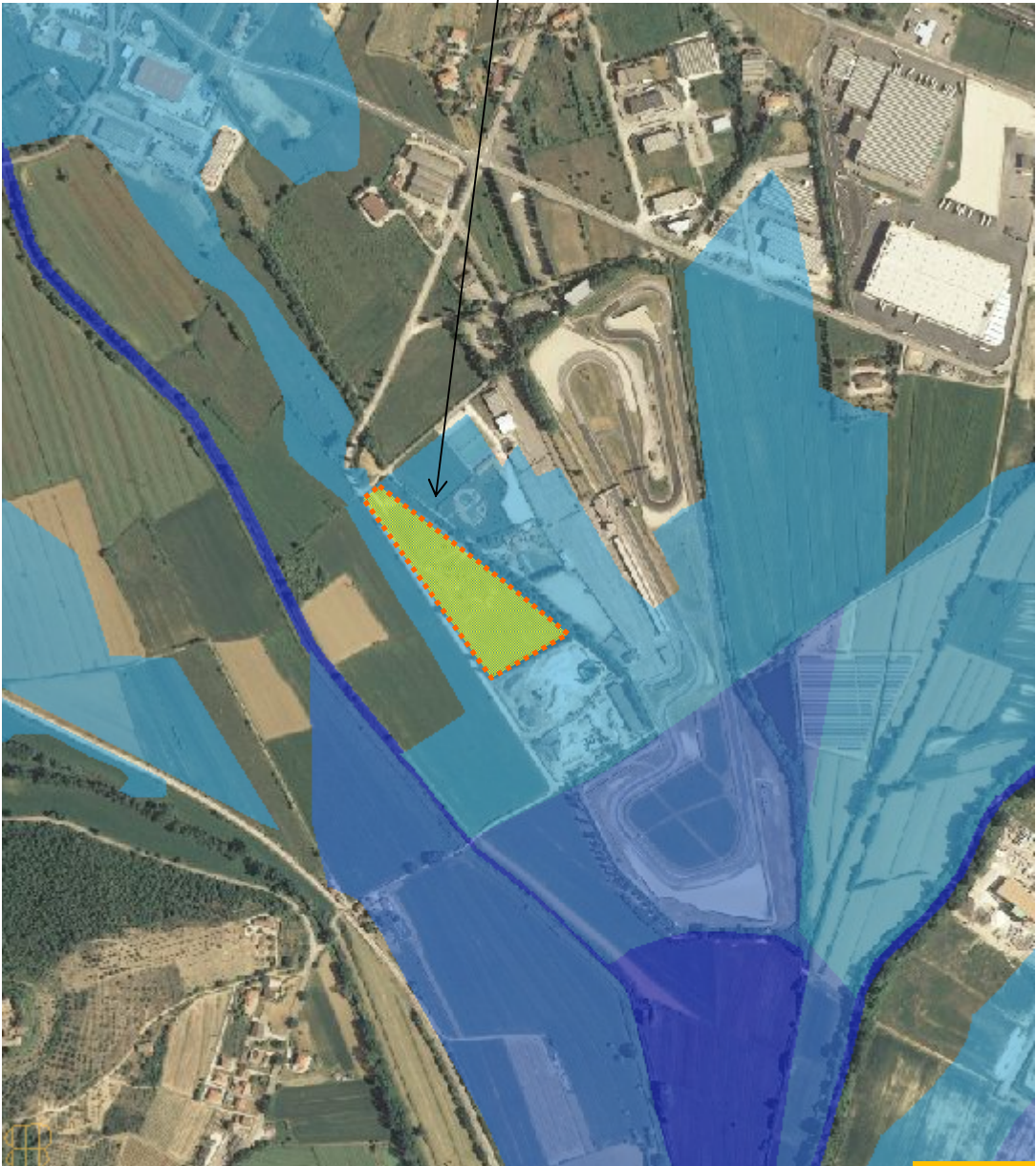


Localizzazione del sito di interesse:  
Autodromo di Magione



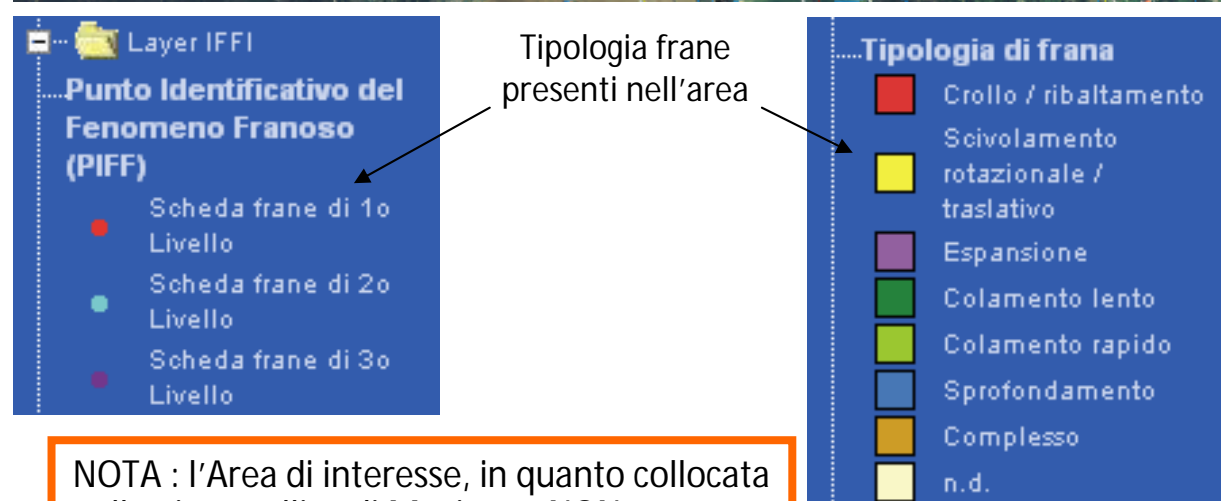
Legenda - PAI - Pericolosità idrogeologica

PERICOLO ALLUVIONE	
	MOLTO ELEVATA
	ELEVATA
	MEDIA
	MODERATA
	SITO DI ATTENZIONE
	N.D.
	ALTRO





## TAV. 6 – INVENTARIO DEI FENOMENI FRANOSI IN ITALIA, PROGETTO IFFI



NOTA : l'Area di interesse, in quanto collocata nella piana valliva di Magione, NON è interessata da alcuna problematica connessa alla presenza di frane e dissesti

## TAV. 7 – CARTA DEI DETRATTORI AMBIENTALI ARTIFICIALI

### SORGENTI DI RADIAZIONE ELETTROMAGNETICA

Siti attivi

### STAZIONI ECOLOGICHE

Stazioni ecologiche

### DISCARICHE

Discariche

### MINIERE

Miniere

### CAVE ATTIVE

Altri materiali  
Arenarie e calcareniti  
Argille  
Basalti  
Calcare  
Ghiaie e sabbie

### CAVE DISMESSE

Recupero ambientale  
Reinserimento  
Riattivazione

### INDUSTRIE IPPC

Industrie IPPC

### ALLEVAMENTI IPPC

Allevamenti IPPC

### AZIENDE A RISCHIO DI INCIDENTE RILEVANTE

Aziende a rischio incidente rilevante

### LINEE ELETTRICHE

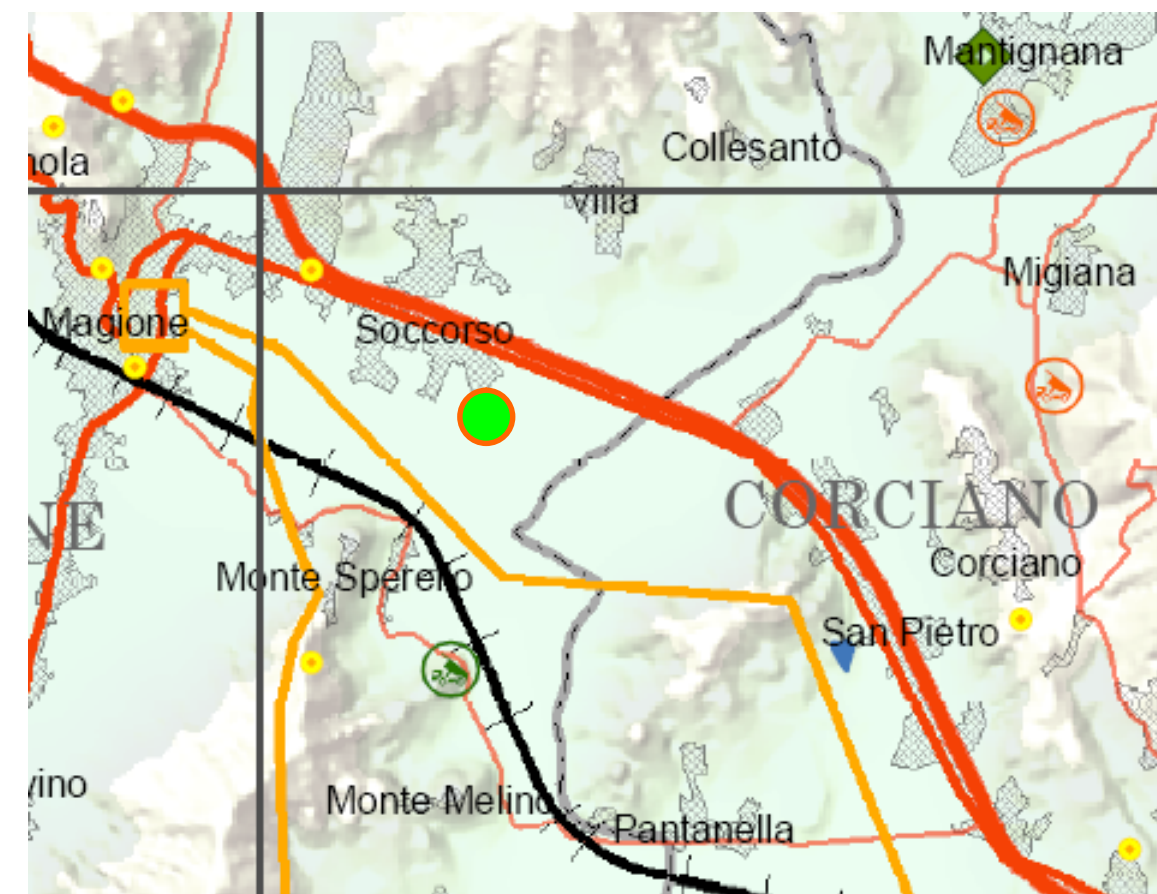
Linee altissima tensione  
Linee alta tensione

### LAGHI E BACINI ARTIFICIALI

Laghi e bacini artificiali

### RETICOLO IDROGRAFICO

Reticolo principale  
Reticolo secondario



### RETE STRADALE

Autostrade  
Raccordi autostradali ed E45  
Strade statali  
Strade regionali  
Strade Provinciali ed altre strade di c

### RETE FERROVIARIA

Ferrovia Centrale Umbra  
Ferrovie dello stato

### CENTRI ABITATI ISTAT

Centri e nuclei abitati

### CONFINI COMUNALI

Confini comunali

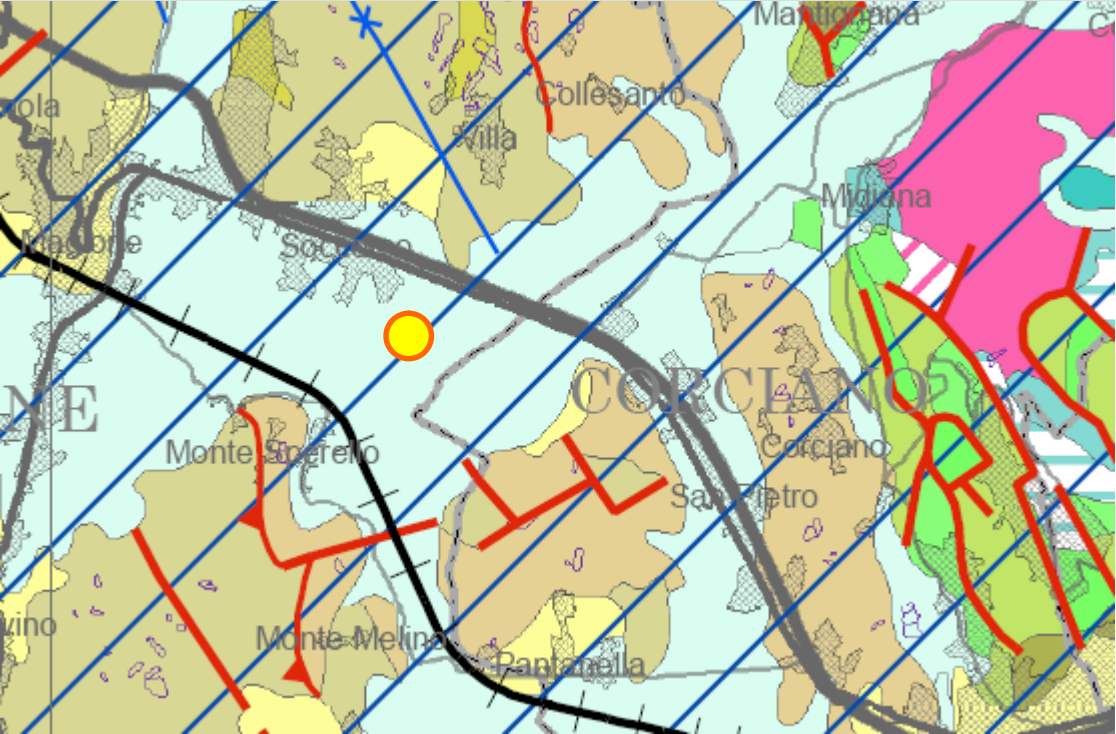
CARTA DEI DETRATTORI AMBIENTALI ARTIFICIALI  
Legge regionale 15.11.2008 n° 17 articolo 7  
Regione Umbria  
Servizio Informatico/Informativo: geografico, ambientale e territoriale

NOTA : In termini di inquadramento generale a scala regionale, l'Area di interesse NON appare ricompresa all'interno di alcuna delle fattispecie previste dalla presente cartografia di sintesi.

Localizzazione del sito di interesse:  
Autodromo di Magione



TAV. 8 - CARTA DEI RISCHI AMBIENTALI NATURALI



**CARTA DEI RISCHI AMBIENTALI NATURALI**  
Legge regionale 18.11.2008 n. 17 articolo 7

**Regione Umbria**

Servizio Informatico/Informativo: geografico, ambientale e territoriale

NOTA : In termini di inquadramento generale a scala regionale, l'Area di interesse NON appare ricompresa all'interno delle fattispecie previste dalla presente cartografia.

**CLASSIFICAZIONE SISMICA COMUNI**

- Zona 1
- Zona 2
- Zona 3

**INVENTARIO FENOMENI FRANOSI**

- a4 - Perimetro di frana

**FRANE E CONOIDI**

- Frana
- Conoide

**PIEGHE**

- Anticlinali
- Sinclinali

**FAGLIE**

- Faglie
- Faglie incerte
- Sovrascorrimenti

**RETE STRADALE**

- Autostrade
- Raccordi autostradali ed E45
- Strade statali
- Strade regionali
- Strada Provinciali ed altre strade di

**RETE FERROVIARIA**

- Ferrovia Centrale Umbra
- Ferrovie dello stato

**CENTRI ABITATI ISTAT**

- Centri e nuclei abitati

**CONFINI COMUNALI**

- Confini comunali

**LAGHI E BACINI ARTIFICIALI**

- Laghi e bacini artificiali

**RETICOLO IDROGRAFICO**

- Reticolo principale
- Reticolo secondario

TAV. 9 - CARTA DEI REGIMI DELLE ACQUE

**CARTA DEI REGIMI DELLE ACQUE**  
Legge regionale 18.11.2008 n.17 articolo 7

**Regione Umbria**

Servizio Informatico/Informativo: geografico, ambientale e territoriale

NOTA : In termini di inquadramento generale a scala regionale, l'Area di interesse NON appare ricompresa all'interno di alcuna delle fattispecie previste dalla presente cartografia di sintesi. Si segnala che, ad un'analisi a scala maggiore, l'area risulta ricompresa nella fascia di pericolosità idraulica "B – moderata"

**LINEE DI FLUSSO**

- Linee di Flusso

**ISOPIEZOMETRICHE**

- Isopiezometriche

**VINCOLO IDROGEOLOGICO**

- Zone NON vincolate

**POZZI E SORGENTI**

- Pozzo/Campo Pozzi
- Sorgente

**ACQUE MINERALI**

- 1 Ambiti di coltivazione
- 2 Ambiti di ricerca

**ACQUIFERI A VULNERABILITA' ACCERTATA**

- Vulnerabilità alta
- Vulnerabilità estrema

**RISCHIO FRANA**

- Rischio R2
- Rischio R3
- Rischio R4

**RISCHIO IDRAULICO PRINCIPALE ABT**

- Rischio R2
- Rischio R3
- Rischio R4

**RISCHIO IDRAULICO SECONDARIO ABT**

- Rischio R4

**FASCE DI PERICOLOSITA' IDRAULICA ABT**

- Fascia A
- Fascia B
- Fascia C

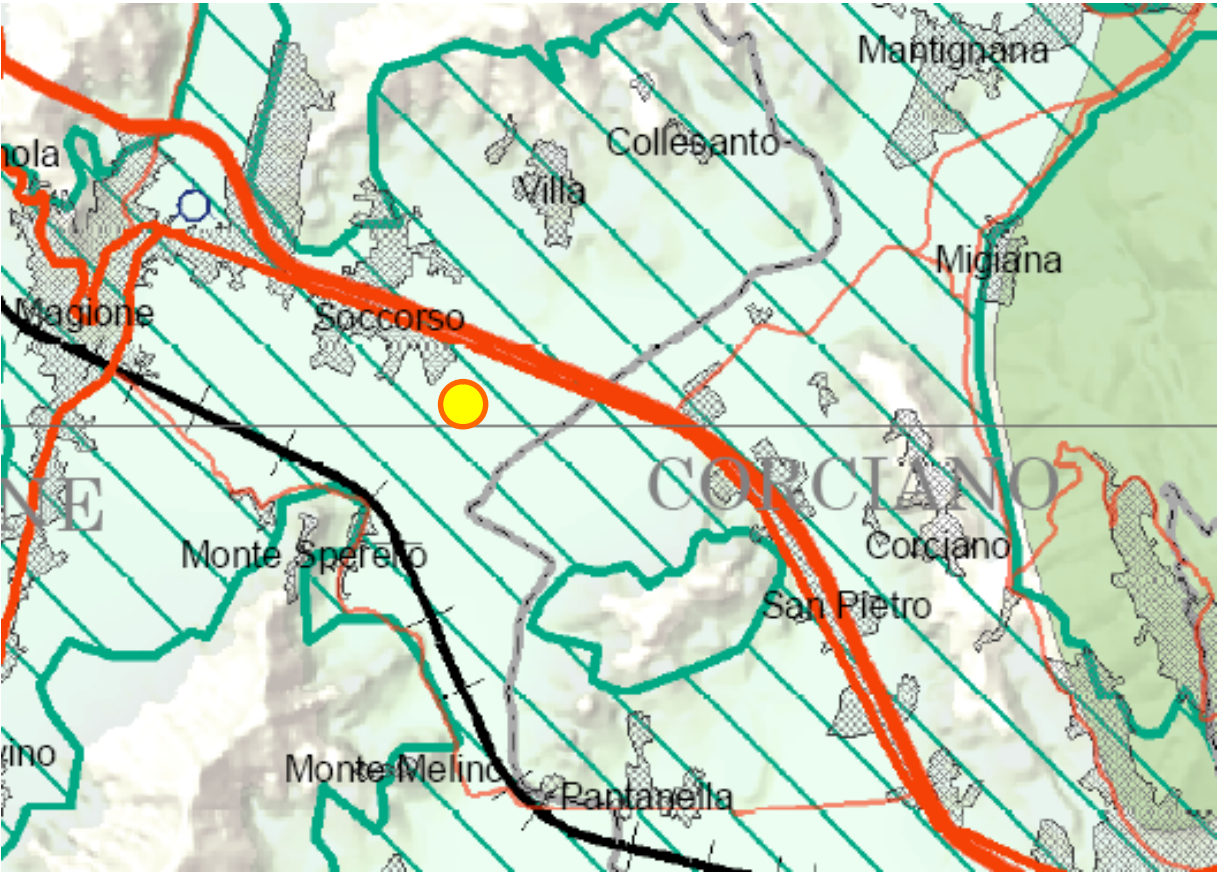
**LAGHI E BACINI ARTIFICIALI**

- Laghi e bacini artificiali

**RETICOLO IDROGRAFICO**

- Reticolo principale
- Reticolo secondario

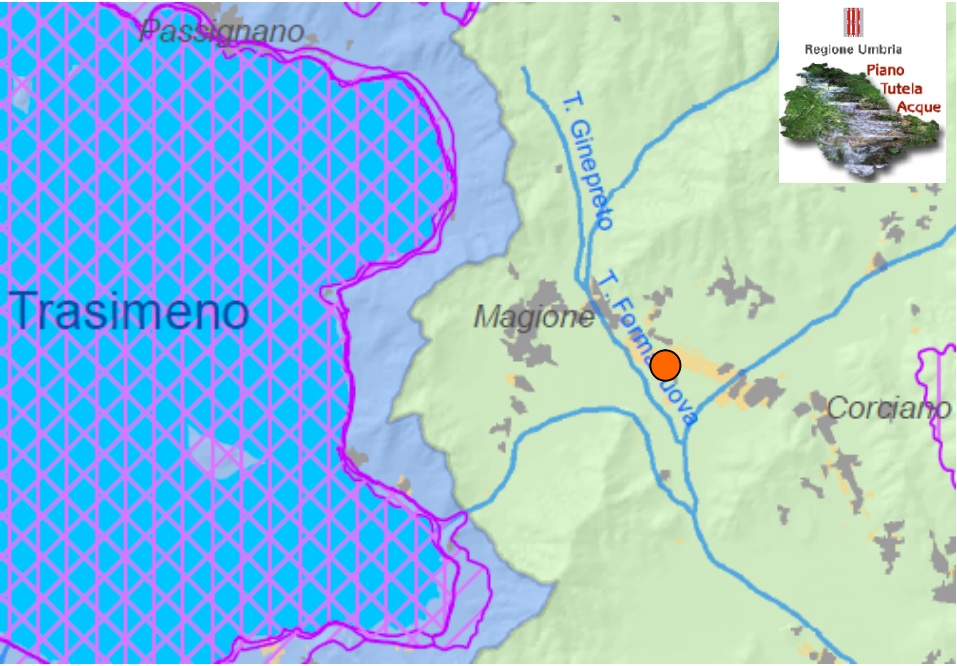
UNITA' LITOLOGICHE		Fonte: Regione Umbria Servizio Informatico/Informativo: geografico ambientale e territoriale Cartografia PUT L.R. 27/2000 Tav. N.° 10
Olocene - 1		Anno: 2000
Olocene - 2		
Olocene - Pleistocene - 3		
Pleistocene - 4		Miocene - 23
Pleistocene - 5		Miocene - 24
Pleistocene - 6		Miocene - 25
Pleistocene - 7		Miocene - Paleocene - 26
Pleistocene - 8		Miocene - Paleocene - 27
Pleistocene - 9		Miocene - Paleocene - 28
Pleistocene - 10		Miocene - Paleocene - 29
Pleistocene - 11		Eocene - Paleocene - 30
Pleistocene - 12		Eocene - Paleocene - 31
Pleistocene - Pliocene - 13		Eocene - Cretacico - 32
Pleistocene - Pliocene - 14		Cretacico - 33
Pleistocene - Pliocene - 15		Cretacico - 34
Pliocene - 16		Cretacico - Giurassico - 35
Pliocene - 17		Giurassico - 36
Pliocene - 18		Giurassico - 37
Pliocene - 19		Giurassico - 38
Miocene - 20		Giurassico - 39
Miocene - 21		Triassico - 40
Miocene - 22		Triassico - 41



Localizzazione del sito di interesse:  
Autodromo di Magione



TAV. 10 – ACQUE SUPERFICIALI



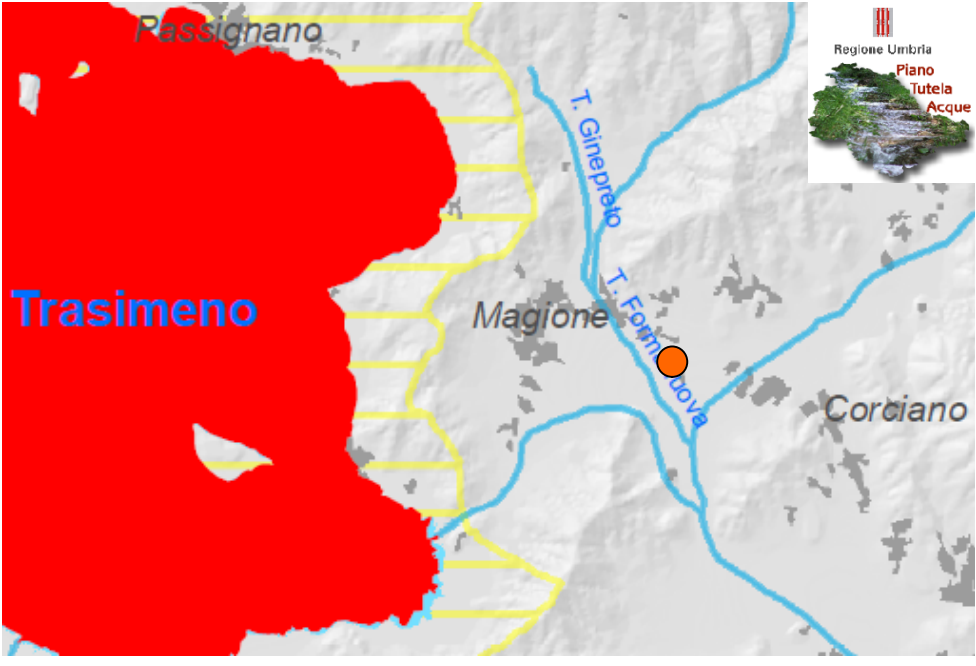
NOTA : L'area di interesse ricade nell'ambito idrografico del T. Nestore all'interno del bacino idrografico del F. Tevere

TAV. 11 – ACQUE SOTTERRANEE



NOTA : L'area di interesse NON ricade all'interno di alcun acquifero alluvionale significativo

TAV. 12 – CORPI IDRICI SENSIBILI



NOTA: L'area di interesse NON ricade, né è prossima ad alcuno dei corpi idrici / aree sensibili individuate a scala regionale

Principali sottobacini idrografici del F. Tevere

- Alto Tevere
- Medio Tevere
- Basso Tevere
- Chiascio
- Topino Marroggia
- Nestore
- Trasimeno
- Paglia Chiani
- Nera

Aree protette

- parchi nazionali/regionali
- siti interesse comunitario
- siti interesse regionale
- zone protezione speciale

Aree industriali

Aree urbane

LOCALIZZAZIONE INDICATIVA DEL SITO DI INTERESSE

Acquiferi alluvionali significativi

- Alta Valle del Tevere
- Conca Eugubina
- Conca Ternana
- Media Valle del Tevere Nord
- Media Valle del Tevere Sud
- Valle Umbra

Acquifero confinato di Cannara

Rete di monitoraggio regionale

Quantitativo in continuo

- piezometro
- sorgente

Qualitativo e quantitativo in discreto

- pozzo
- sorgente

LOCALIZZAZIONE INDICATIVA DEL SITO DI INTERESSE

LE PARTI DELLA LEGENDA RELATIVE AGLI "ACQUIFERI CARBONATICI E VULCANICI SIGNIFICATIVI" NON SONO STATE RIPORTATE IN QUANTO NON PRESENTI NELL'AREA DI INTERESSE

Fonte: TAVOLA 3 "ACQUE SOTTERRANEE" PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE, Regione Umbria

Corpi idrici sensibili

corsi d'acqua

laghi

Aree sensibili

bacini drenanti

- Lago di Alviano (DGR 274/2003)
- Lago di Chiusi (DGR 1717/2004)

- Lago Trasimeno (DGR 274/2003)
- Lago di Piediluco (DGR 274/2003)
- Palude di Colfiorito (DGR 274/2003)
- tratto F. Clitunno (DGR 274/2003)
- tratto F. Nera (DGR 274/2003)

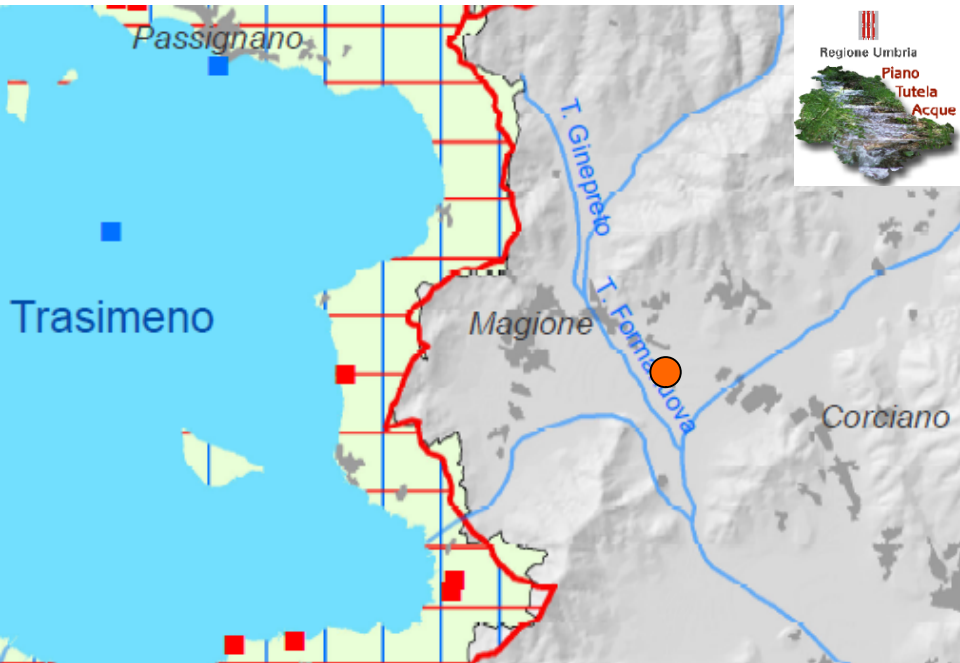
LOCALIZZAZIONE INDICATIVA DEL SITO DI INTERESSE

Fonte: TAVOLA 4 "CORPI IDRICI SENSIBILI" PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE, Regione Umbria

Fonte: TAVOLA 1 "INQUADRAMENTO GENERALE", PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE, Regione Umbria

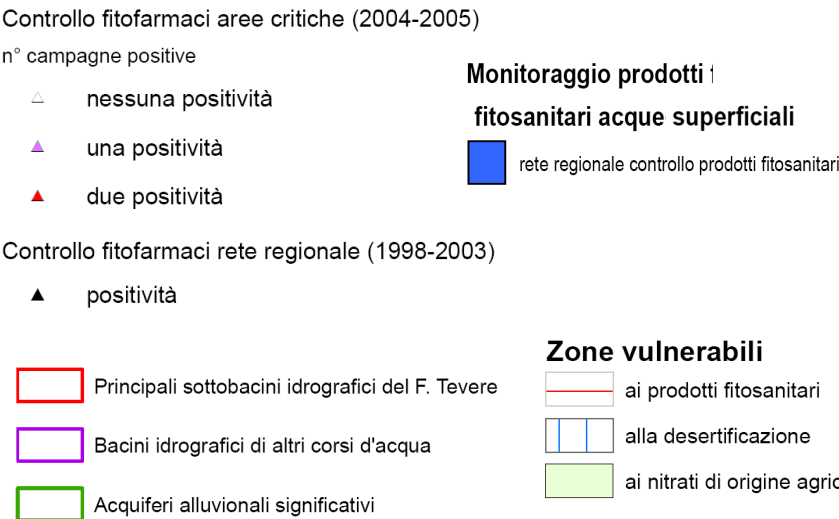


TAV. 13 – ZONE VULNERABILI ALL’INQUINAMENTO



NOTA: L’Area di progetto NON è ricompresa in alcun acquifero alluvionale significativo e NON ricade in “Zone vulnerabili ai nitrati di origine agricola”. L’intervento in progetto, trattandosi della realizzazione di una pista di motocross all’interno del perimetro dell’Autodromo di Magione, NON inciderà in generale sulla vulnerabilità dell’acquifero .

Monitoraggio prodotti fitosanitari acque sotterranee



Monitoraggio nitrati :  
acque sotterranee

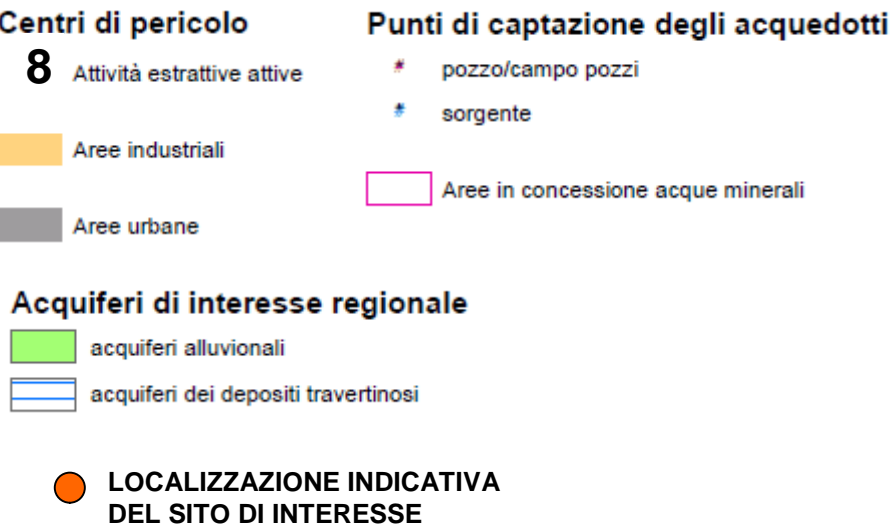
LOCALIZZAZIONE  
INDICATIVA DEL  
SITO DI INTERESSE

Fonte: TAVOLA 5 “ZONE VULNERABILI” PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE, Regione Umbria

TAV. 14 – AREE DI SALVAGUARDIA E ZONE DI PROTEZIONE DA PUNTI CAPTAZIONE DELLE ACQUE DESTINATE AL CONSUMO UMANO



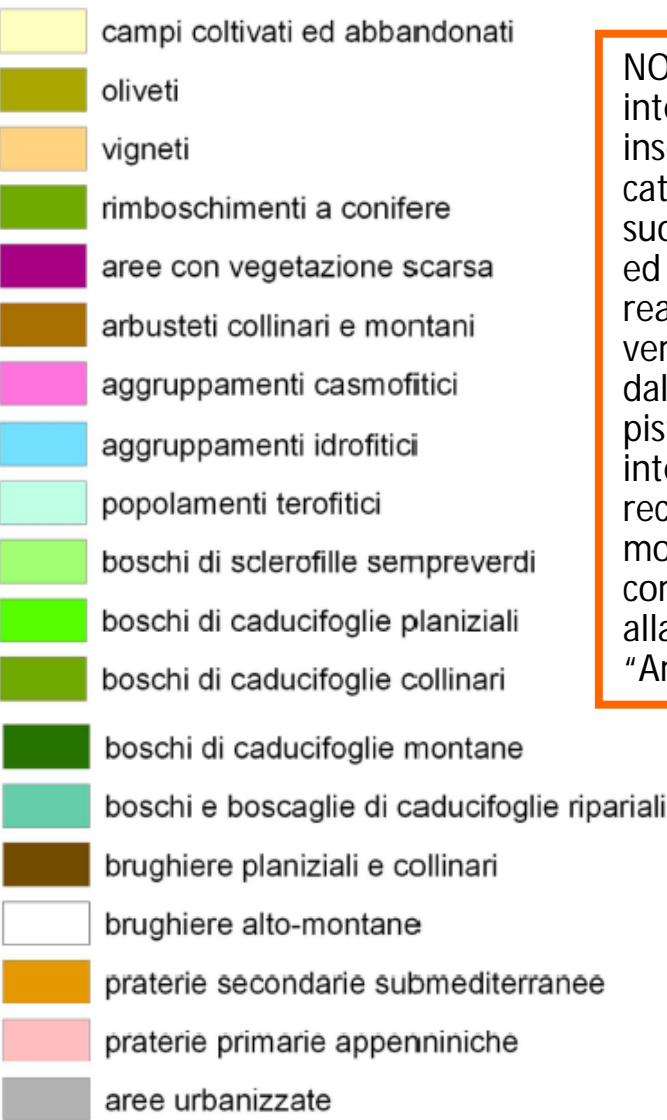
NOTA : L’Area di interesse NON ricade all’interno di alcun acquifero (alluvionale) di interesse regionale. Nelle vicinanze NON sono presenti punti captazione per uso acquedottistico. L’intervento in progetto è stato inserito fra i “Centri di Pericolo” in quanto l’area dell’autodromo è stata cartograficamente assimilata alle “Aree industriali” presenti all’intorno



Fonte: TAVOLA 6 “AREE DI SALVAGUARDIA E ZONE DI PROTEZIONE DA PUNTI CAPTAZIONE DELLE ACQUE DESTINATE AL CONSUMO UMANO”, PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE, Regione Umbria

TAV. 15 – USO DEL SUOLO – COPERTURA AGRICOLA

QC1.3 Uso del suolo. Copertura agricola



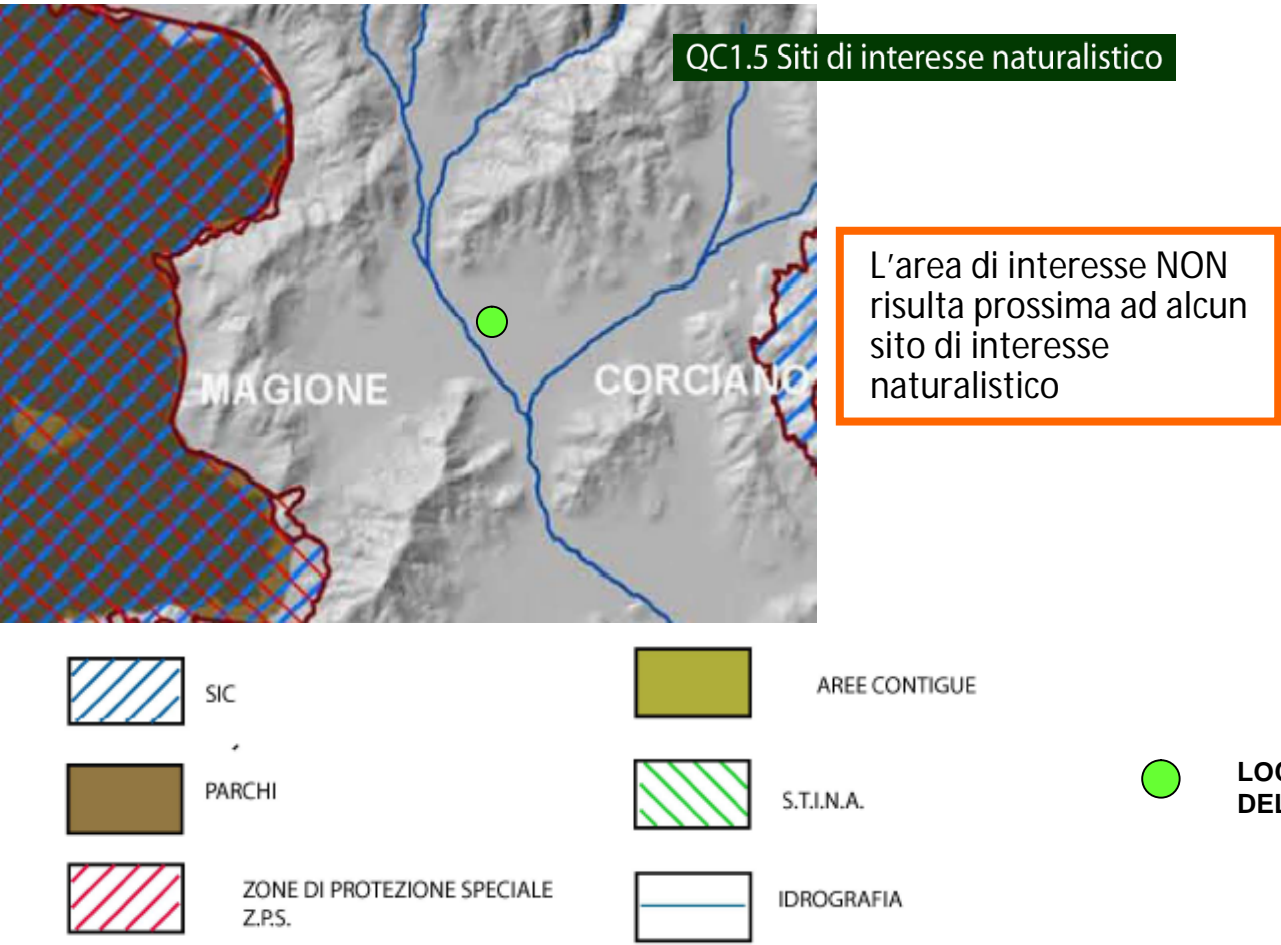
NOTA : L’Area di interesse è stata inserita all’interno della categoria di uso del suolo “Campi coltivati ed abbandonati” in realtà le superfici che verranno interessate dalla realizzazione della pista di motocross sono interne al perimetro recintato dell’autodromo e quindi risulta più corretta l’attribuzione alla categoria generale “Aree Urbanizzate”

PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE  
QUADRO CONOSCITIVO  
REPERTORIO DELLE CONOSCENZE  
CARTE TEMATICHE ALLA SCALA REGIONALE

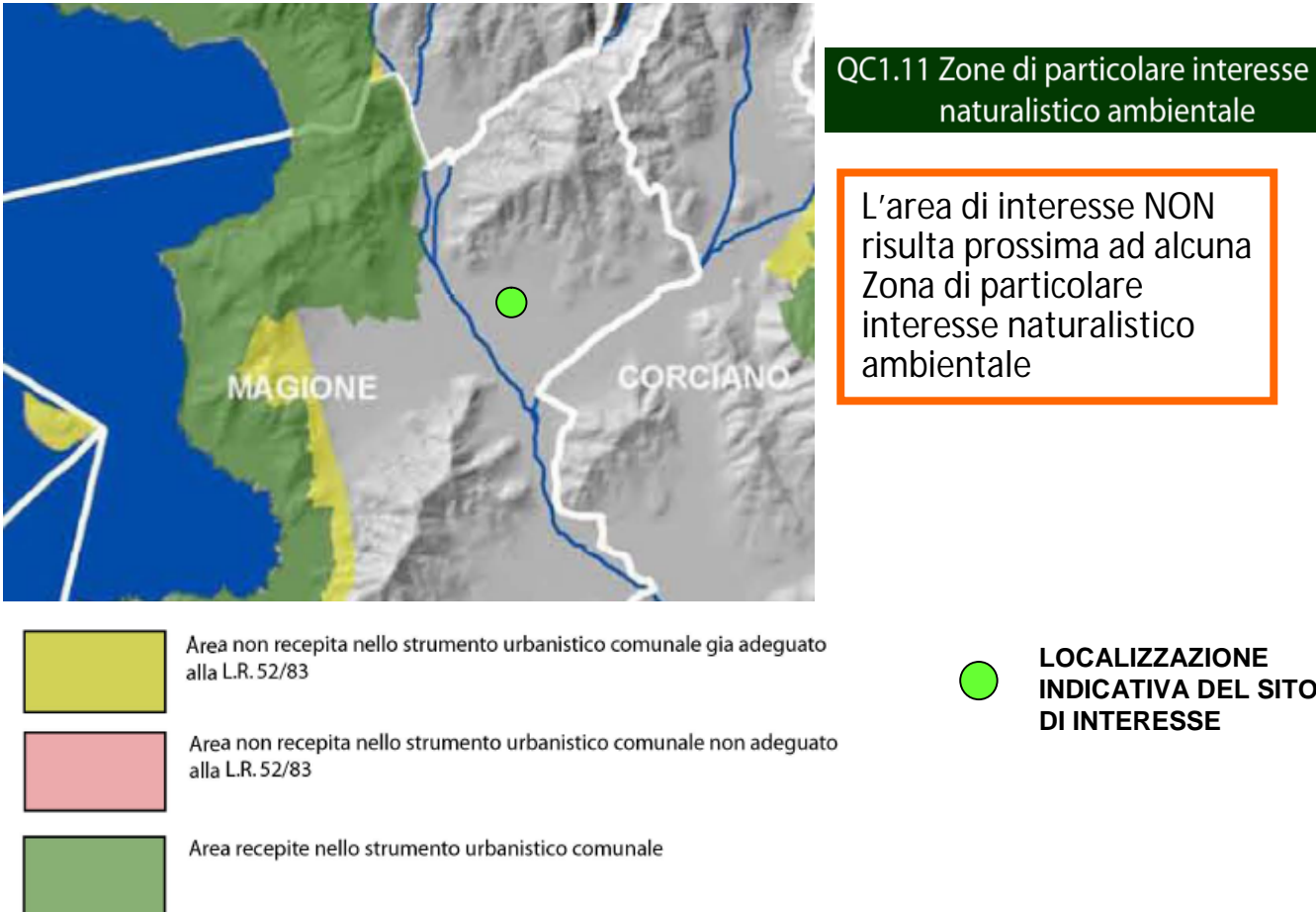
LOCALIZZAZIONE  
INDICATIVA DEL  
SITO DI INTERESSE



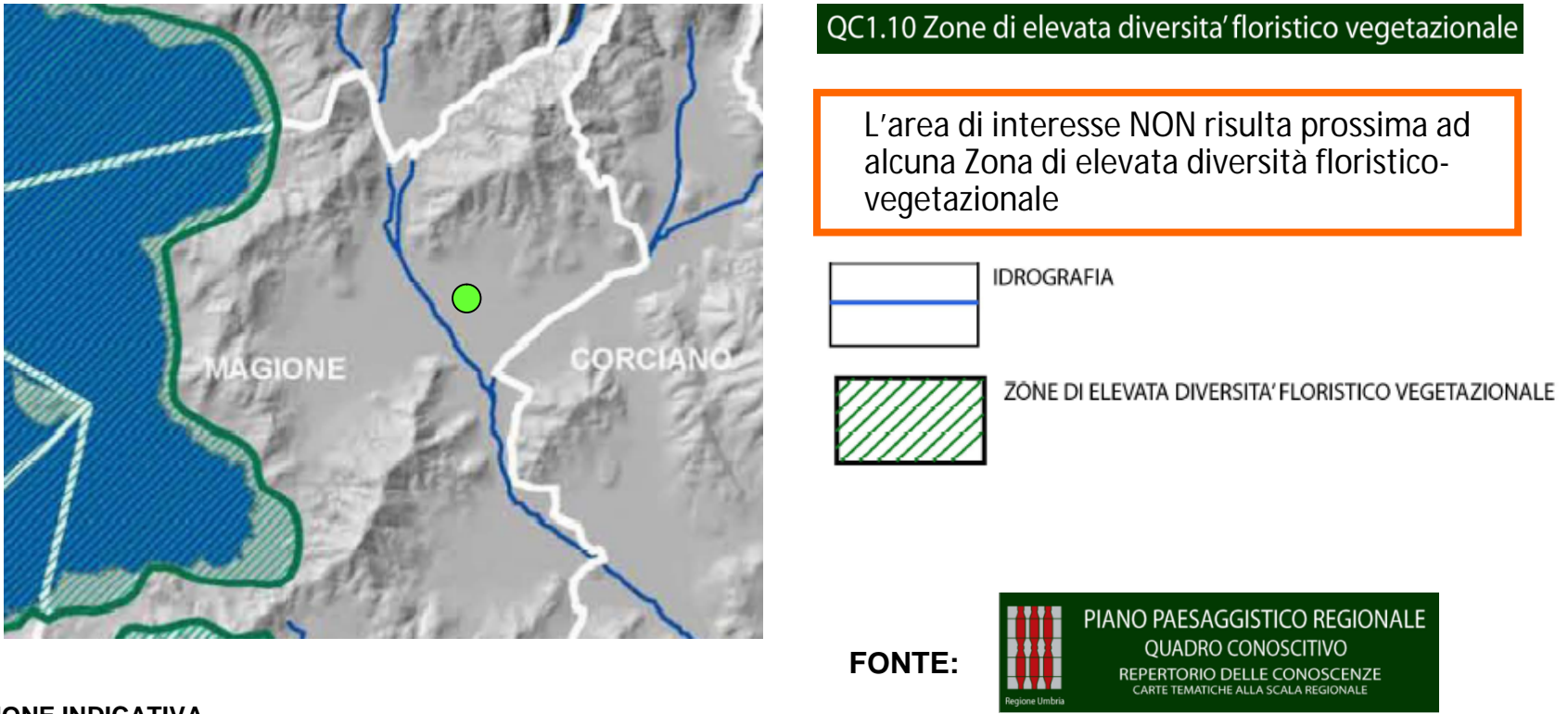
TAV. 16 – SITI DI INTERESSE NATURALISTICO



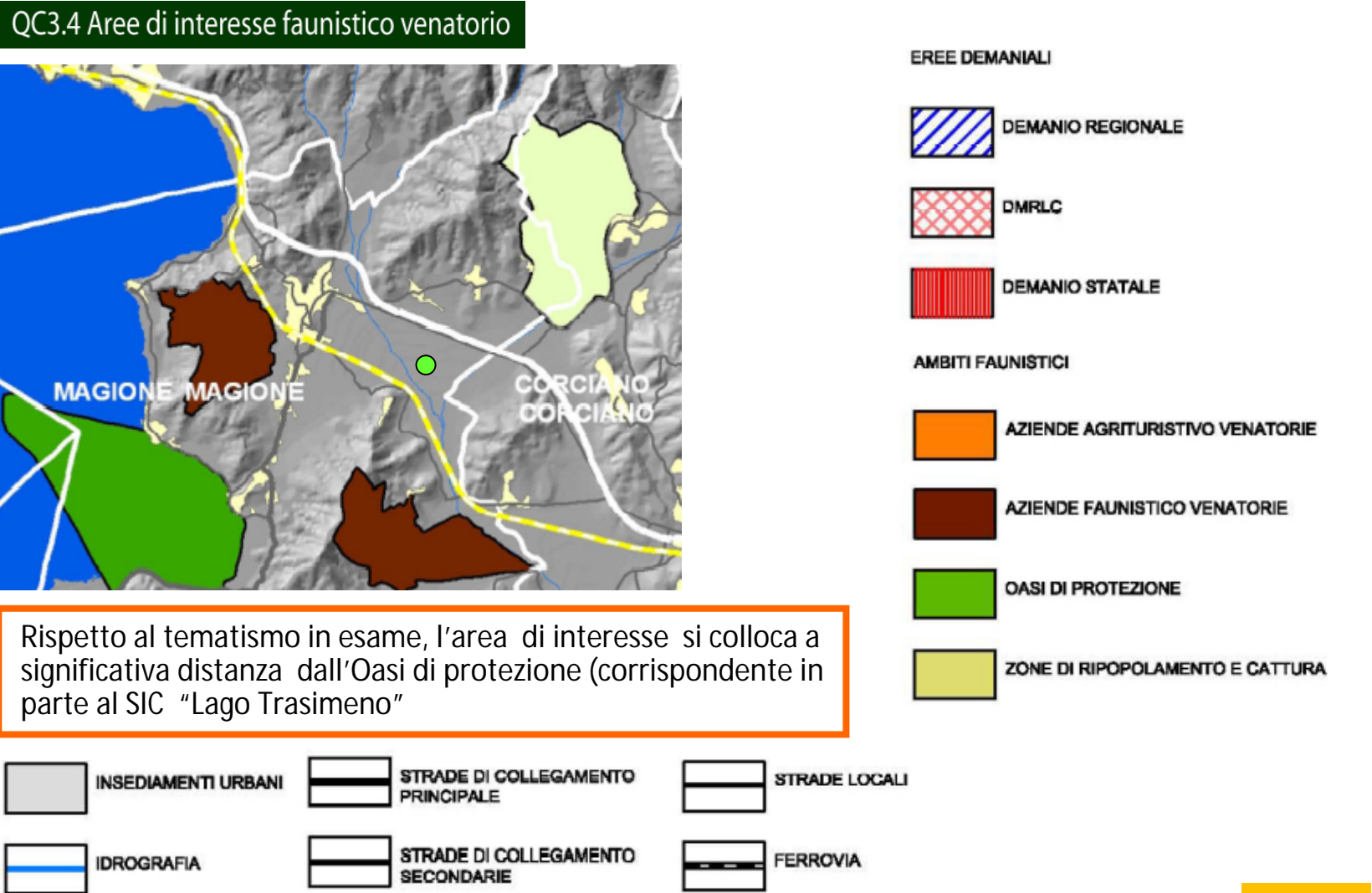
TAV. 18 – ZONE DI PARTICOLARE INTERESSE NATURALISTICO AMBIENTALE



TAV. 17 – ZONE DI ELEVATA DIVERSITÀ FLORISTICO VEGETAZIONALE

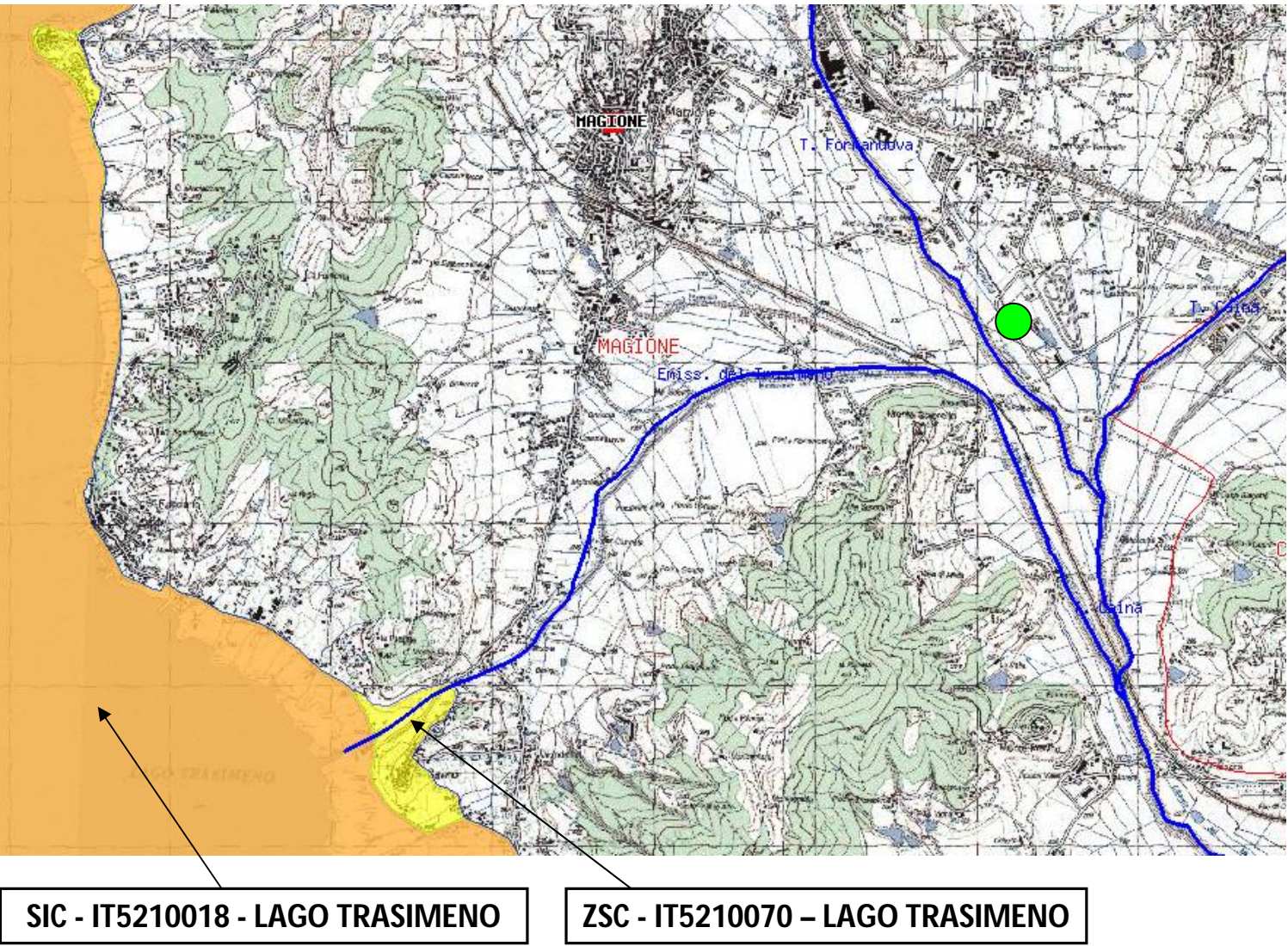


TAV. 19 – AREE DI INTERESSE FAUNISTICO VENATORIO





TAV. 20 – POSIZIONE DELL’AREA RISPETTO ALLE AREE SIC E ZSC



Fonte:, WEBGIS AGRIFORESTE, REGIONE UMBRIA, Dir. Agricoltura, Servizio sistemi naturalistici e zootecnia

NOTA: Le parti più prossime del perimetro del SIC 9152100 – LAGO TRASIMENO rispetto all’area dell’Autodromo ove si intende realizzare la pista da motocross sono poste alle seguenti distanze :

-Zona TORRICELLA = 3,86 km circa.

-Zona S. SAVINO = 3,89 Km circa.

(Distanze stimate mediante l’uso delle utilities del Webgis Agriforeste del Servizio Sistemi naturalistici e Zootecnia, Direzione Agricoltura della Regione Umbria)

Le superfici interne al perimetro dell’autodromo che verranno interessate dalla realizzazione della pista di motocross risultano quindi collocate a notevole distanza dal SIC e ZSC più vicini coincidenti sostanzialmente con il Lago Trasimeno e le sue sponde

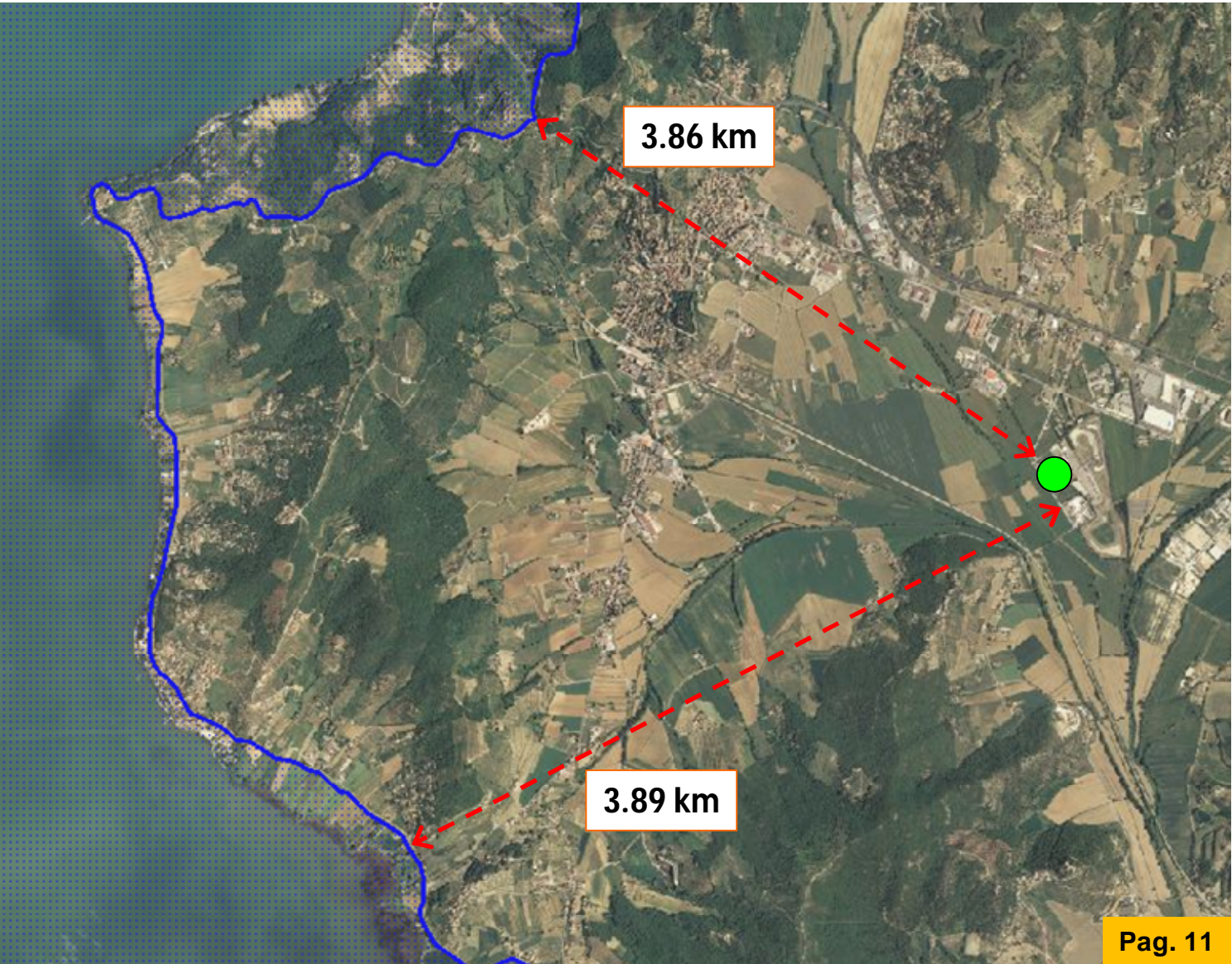
TAV. 21 – POSIZIONE DELL’AREA RISPETTO ALLE AREE IMPORTANTI PER L’AVIFAUNA - IBA

Premesso che il perimetro dell’Area IBA individuata coincide con quelli dei citati SIC e ZSC, anche per questo aspetto le superfici interne al perimetro dell’autodromo che verranno interessate dalla realizzazione della pista di motocross risultano collocate a notevole distanza dall’Area IBA sotto rappresentata

LOCALIZZAZIONE  
INDICATIVA DEL  
SITO DI INTERESSE

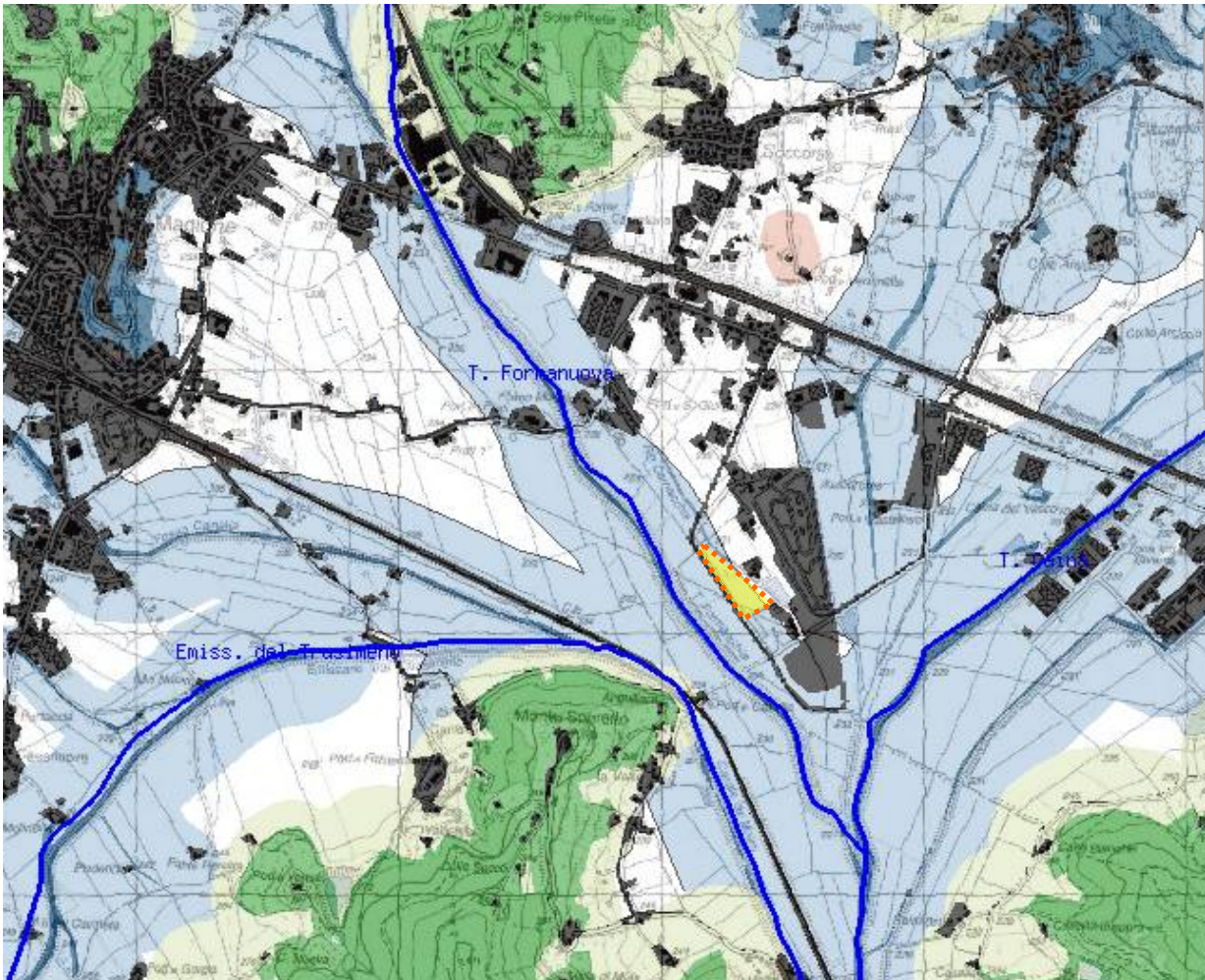
Legenda - Aree importanti  
per l’avifauna (IBA)

IBA (Important Bird Areas)

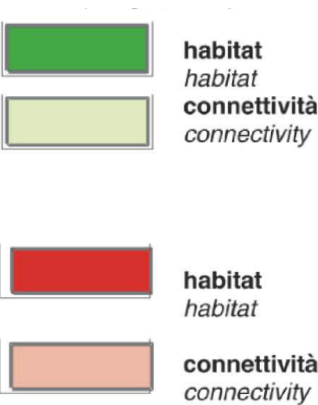




TAV. 22 – POSIZIONE DELL’AREA DI INTERESSE RISPETTO ALLA RETE ECOLOGICA REGIONALE



NOTA : Le superfici interne al perimetro dell’autodromo che verranno interessate dalla realizzazione della pista di motocross sono state inserite nella fascia di connettività correlata al T. Formanuova. In realtà, osservata la situazione nel dettaglio, la sua attribuzione più credibile risulta quella di “Aree edificate, strade e ferrovie” in cui è stato inserito il contiguo Autodromo.



LEGENDA  
LEGEND

UNITA' REGIONALI DI CONNESSIONE ECOLOGICA (Regional patches)  
Categorie vegetazionali selezionate (habitat) da lupo, gatto selvatico europeo, capriolo in aree continue  $\geq 50$  ettari e da tasso, istrice, lepre bruna  $\geq 20$  ettari; fascia di matrice  $\leq 250$  metri (lupo, capriolo, lepre bruna) e  $\leq 100$  metri (tasso, gatto selvatico europeo, istrice) dalle aree di habitat (connettività).

FRAMMENTI (Fragments)  
Aree di habitat  $< 50$  ettari (lupo, gatto selvatico europeo, capriolo) e  $< 20$  ettari (tasso, istrice, lepre bruna) reciprocamente distanziate  $> 250$  metri (lupo, capriolo, lepre bruna) e  $> 100$  metri (tasso, gatto selvatico europeo, istrice) non connesse (distanze  $> 250$  e  $> 100$  metri) alle Unità Regionali di Connessione Ecologica ma circondate da una fascia di matrice  $\leq 250$  metri e  $\leq 100$  metri (connettività).

Legenda

BARRIERE ANTROPICHE (Anthropogenic barriers)

Aree edificate, strade, ferrovie  
Urban areas, roads, railways

AMBITI DI ELEVATA SENSIBILITÀ ALLA DIFFUSIONE INSEDIATIVA (Urban Sprawl High Sensibility Areas)

Settori territoriali caratterizzati da valori molto elevati dell'indice SIX (Sprawl Index) nei quali già si concentra oltre l'80% delle attuali superfici edificate regionali.

MATRICE (Matrix)

Categorie vegetazionali non selezionate da lupo, gatto selvatico europeo, tasso, capriolo, istrice, lepre.  
Unselected vegetation by wolf, European wild cat, badger, roe deer, porcupine, brown hare.

CORRIDOI E PIETRE DI GUADO (Corridors and Stepping stones)

Aree di habitat  $< 50$  ettari (lupo, gatto selvatico europeo, capriolo) e  $< 20$  ettari (tasso, istrice, lepre bruna) reciprocamente distanziate (connettività)  $\leq 250$  metri (lupo, capriolo, lepre bruna) e  $\leq 100$  metri (tasso, gatto selvatico europeo, istrice) in forma lineare (corridoi) o areale (pietre di guado) in connessione (distanze  $\leq 250$  e  $\leq 100$  metri) con le Unità Regionali di Connessione Ecologica.

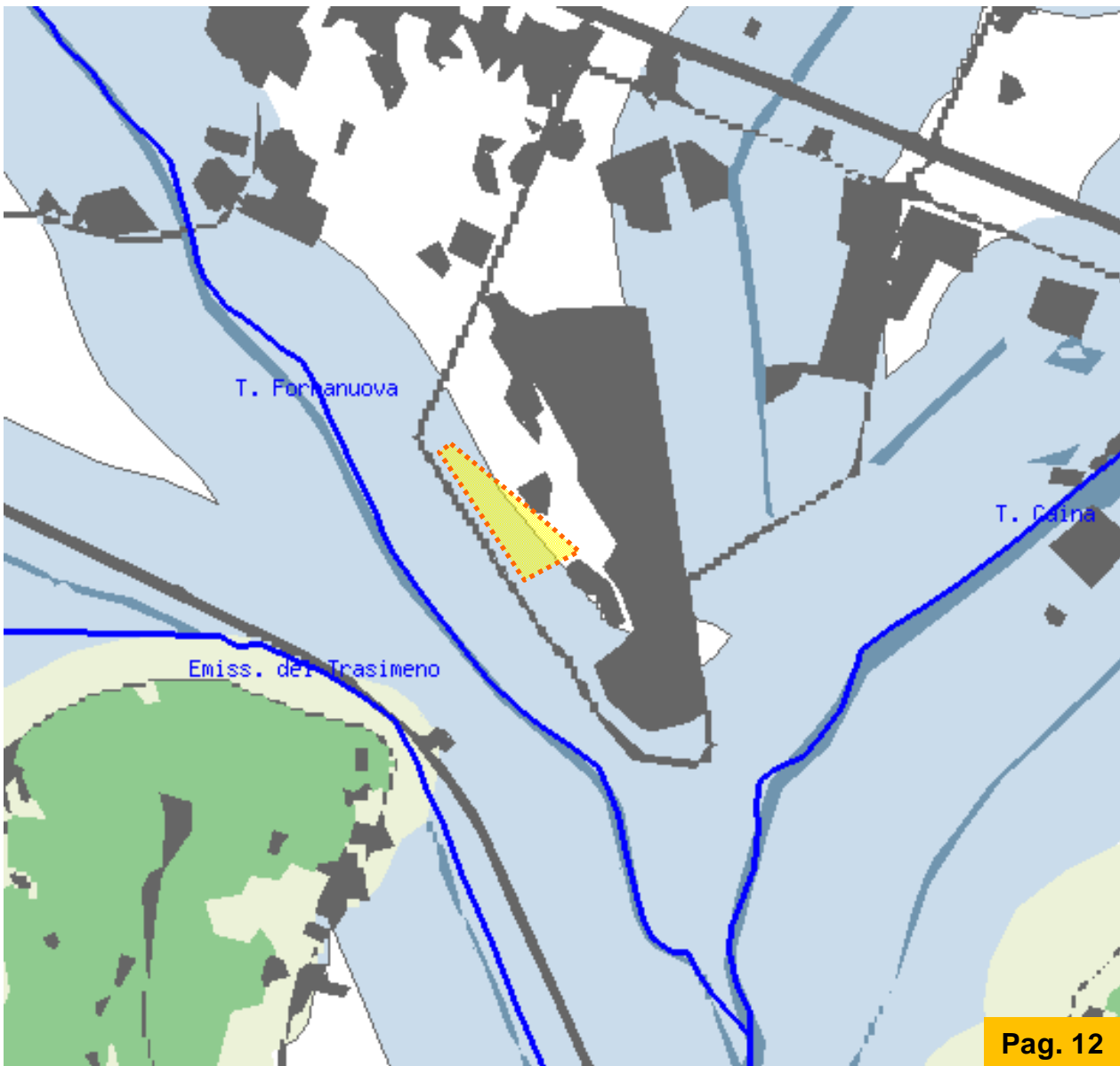
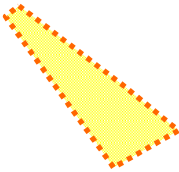
habitat  
habitat

connettività  
connectivity

Confine provinciale (Provincial boundary)

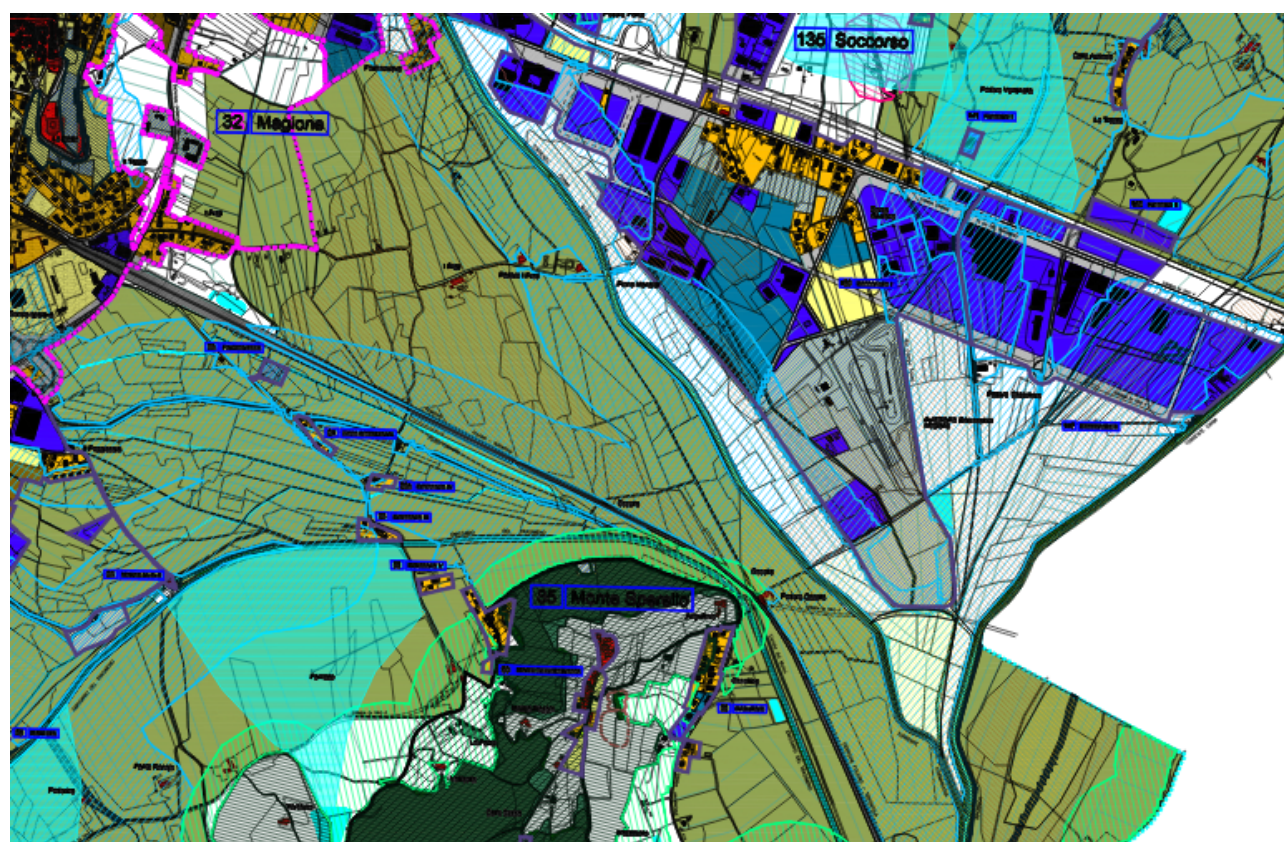
Confine comunale (Municipal boundary)

Localizzazione del sito  
di interesse:  
Autodromo di Magione





NOTA : Seguendo sostanzialmente le indicazioni contenute nella cartografia regionale della rete Ecologica Regionale Umbra (RERU) il Comune di Magione ha inserito le superfici interne al perimetro dell'autodromo interessate dal progetto nella fascia di connettività correlata al T. Formanuova. Si ribadisce quanto già affermato in merito nella tavola precedente



#### RISORSE AGRICOLE DELLO SPAZIO RURALE

- Aree prive di particolare interesse agricolo
- Aree di particolare interesse agricolo
- Aree boscate: perimetri derivanti dai tematismi del P.T.C.P.
- Aree boscate: derivate dalla C.T.R.
- Aree boscate: aree coincidenti
- Aree agricole di tutela del bacino del Trasimeno
- Vegetazione elofitica e idrofittica: Fragmiteto

#### RETICOLO IDROGRAFICO E RISCHIO IDROGEOLOGICO

- Corsi d'acqua
- Lago Trasimeno, laghi artificiali
- Aree a rischio di esondazione derivante da invasi
- Aree esondabili ricadenti in fascia A (Tr = 50 anni)
- Aree esondabili ricadenti in fascia B (Tr = 200 anni)
- Aree esondabili ricadenti in fascia B (Tr = 500 anni)
- Movimenti franosi
- Movimenti franosi presunti
- Vincolo idrogeologico

Localizzazione del sito di interesse:  
Autodromo di Magione

- Confini comunali
- Edifici
- Macroaree
- Viabilità

#### RISORSE NATURALISTICO AMBIENTALI

- 1 Classe 1 : Aree di particolare interesse naturalistico ambientale
- 2 Classe 2 : Aree di particolare interesse naturalistico ambientale
- 3 Classe 3 : Aree di particolare interesse naturalistico ambientale
- 4 Classe 4 : Aree di particolare interesse naturalistico ambientale
- 4a Sottoclasse 4a : Aree di particolare interesse naturalistico ambientale
- 4b Sottoclasse 4b : Aree di particolare interesse naturalistico ambientale

#### SITI DI ELEVATISSIMO INTERESSE NATURALISTICO

- SIC (Sito di Interesse Comunitario)
- ZPS (Zone di Protezione Speciale)
- Oasi di protezione speciale

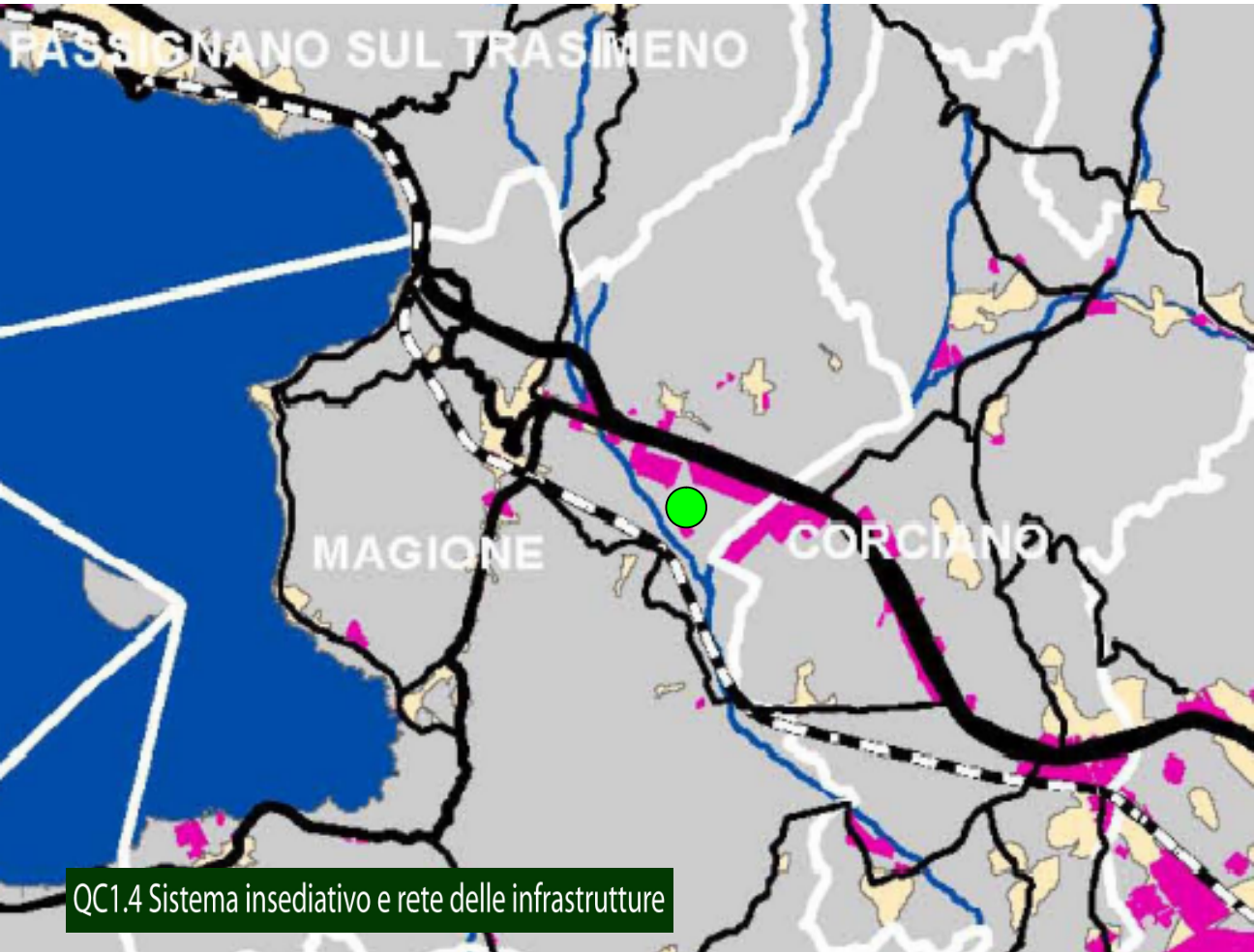
#### RETE ECOLOGICA REGIONALE, CORRIDOI ECOLOGICI (D.G.R. 2003 30.11.2005)

- Unità regionali di connessione ecologica: habitat
- Unità regionali di connessione ecologica: connettività
- Corridoi e pietre di guado: habitat
- Corridoi e pietre di guado: connettività
- Frammenti: habitat
- Frammenti: connettività
- Corridoi ecologici

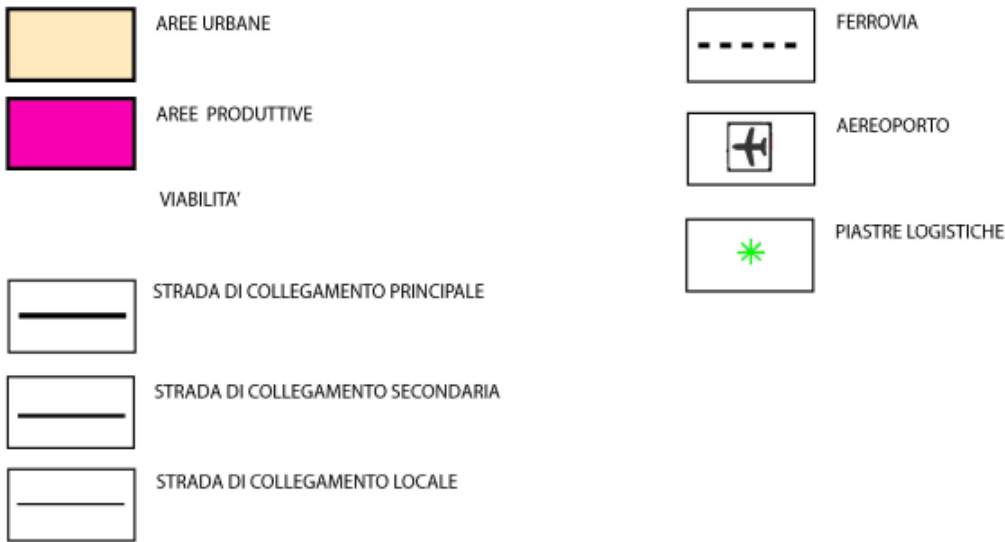




TAV. 24 - CARTA DEL SISTEMA INSEDIATIVO E RETE DELLE INFRASTRUTTURE



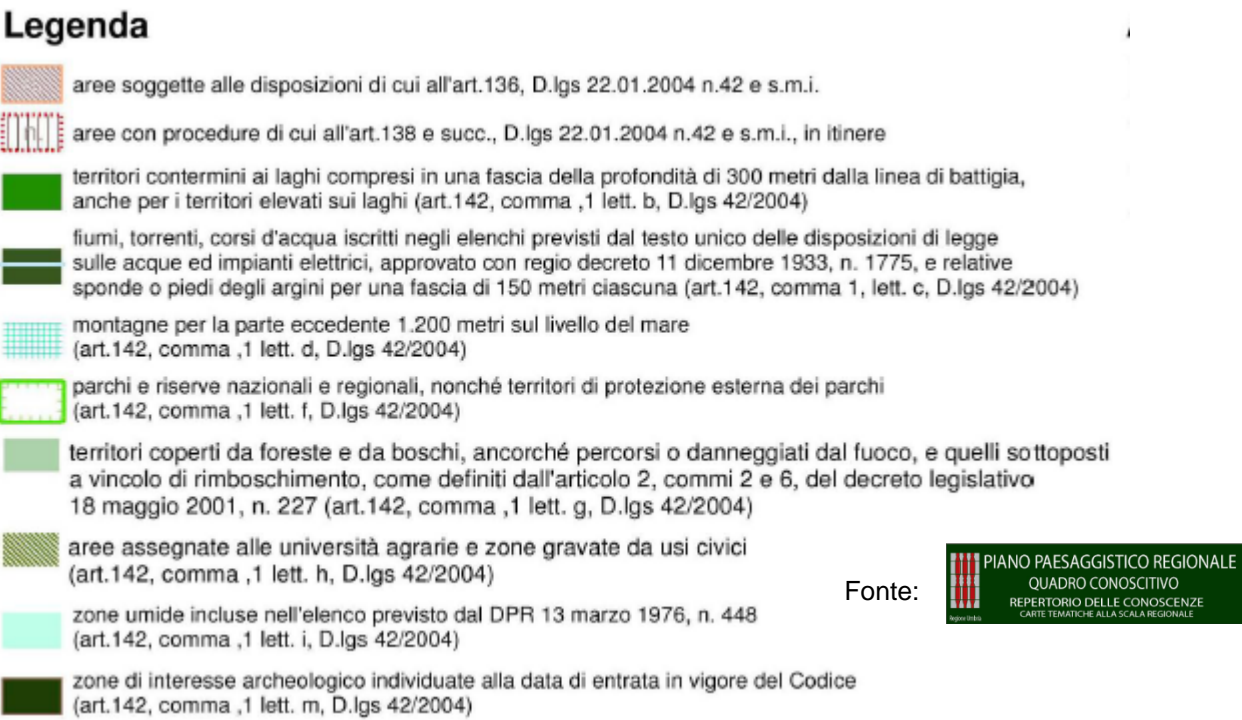
NOTA : L'autodromo è collocato nei pressi del RA06 e della Strada Statale n. 75 del Trasimeno ed è servito d una viabilità minore appositamente realizzata.



Fonte: PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE  
QUADRO CONOSCITIVO  
REPERTORIO DELLE CONOSCENZE  
CARTE TEMATICHE ALLA SCALA REGIONALE

Localizzazione del sito di interesse:  
Autodromo di Magione

TAV. 25 – AMBITI DI TUTELA PAESAGGISTICA, REGIONE UMBRIA

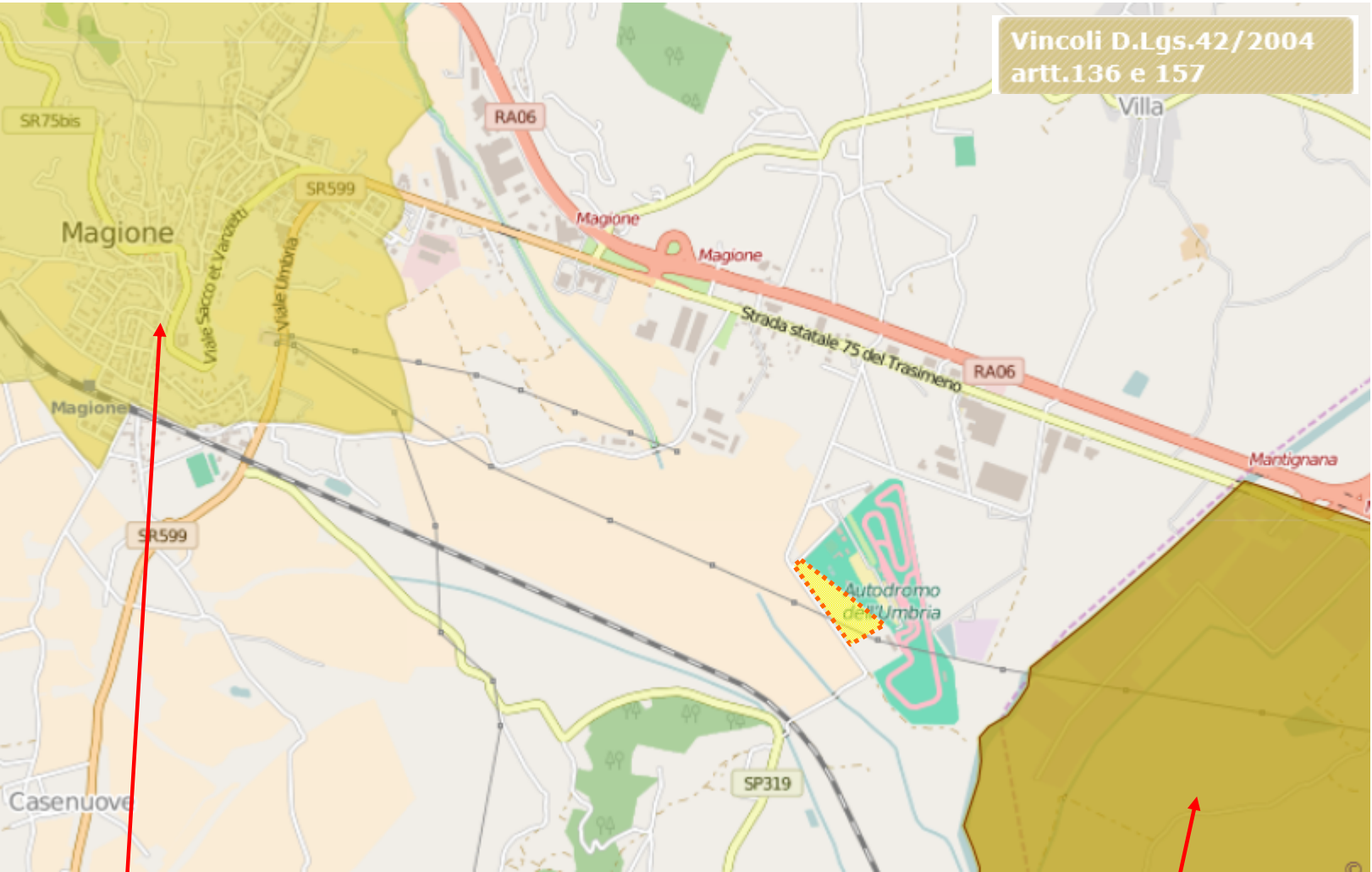


Fonte: PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE  
QUADRO CONOSCITIVO  
REPERTORIO DELLE CONOSCENZE  
CARTE TEMATICHE ALLA SCALA REGIONALE

NOTA : Le superfici interessate dal progetto sembrerebbe non siano interessate dai diversi vincoli riportati in legenda. Per una lettura più precisa si rimanda alle due tavole successive che definiscono con maggiore accuratezza l'assetto vincolistico.



TAV. 26 – AMBITI DI TUTELA PAESAGGISTICA, MIBAC - SITAP

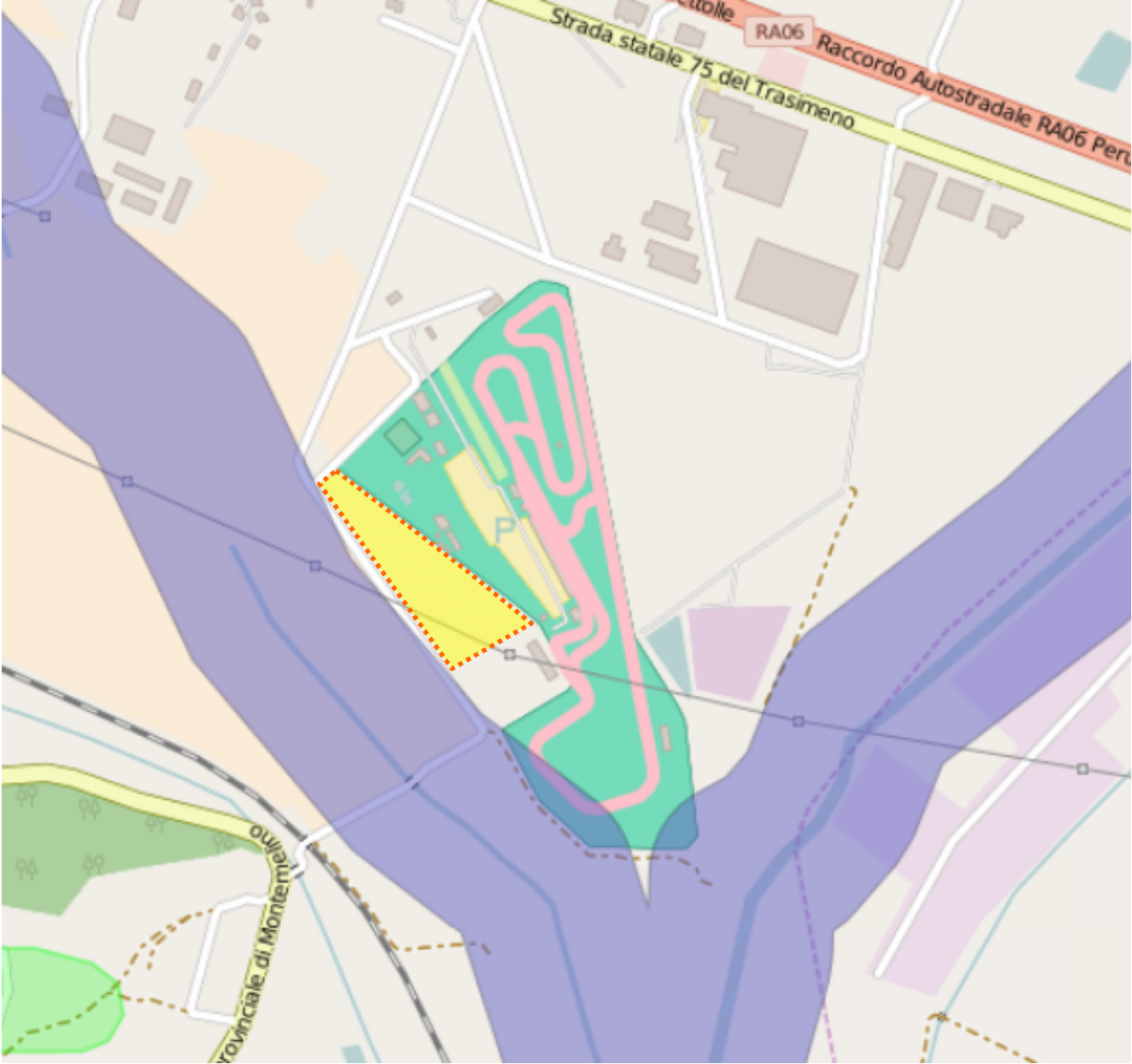


Vincolo [105005]	<b>DICHIARAZIONE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO DELLA LOCALITA PIAN DELLO ABATE NEI COMUNI DI CORCIANO MAGIONE PERUGIA E MARSCIANO INGLOBA IL 100021</b>
Pubblicazione	GU n° 32 del 1992-02-08
Decreto	emissione: 1991-12-20
Legge istitutiva	L1497/39
Stato del vincolo	Vincolo operante
Uso dell'area	Modificabilità previa autorizzazione
Lettera M	NO

Vincolo [100019]	<b>ZONA PANORAMICA IN COMUNE DI MAGIONE COSTITUITA DALLO INSIEME DELLE COLLINE CHE SI STENDONO DAL PAESE DI MAGIONE E MONTE COGNOLA A MONTE DEL LAGO A SAN FELICIANO A SAN SAVINO LUNGO IL TRASIMENO</b>
Pubblicazione	GU n° 129 del 1965-05-24
Decreto	emissione: 1965-04-30
Legge istitutiva	L1497/39 A1 P3/4
Stato del vincolo	Vincolo operante
Uso dell'area	Modificabilità previa autorizzazione
Lettera M	NO

Vincolo [100021]	<b>TERRENI ALBERATI RISERVA DI CACCIA SITUATI A SAN BIAGIO DELLA VALLE NEL COMUNE DI MARSCIANO CON PIANTE SECOLARI MANCA GU</b>
Pubblicazione	*
Decreto	emissione: 1936-01-16, trascrizione: 1936-02-14
Legge istitutiva	L778/22

NOTA : Le superfici interessate dal progetto NON sono interessate dai vincoli relativo alle aree tutelate di cui agli artt. 136 e 157 del D.lgs. 42/2004 e smi).

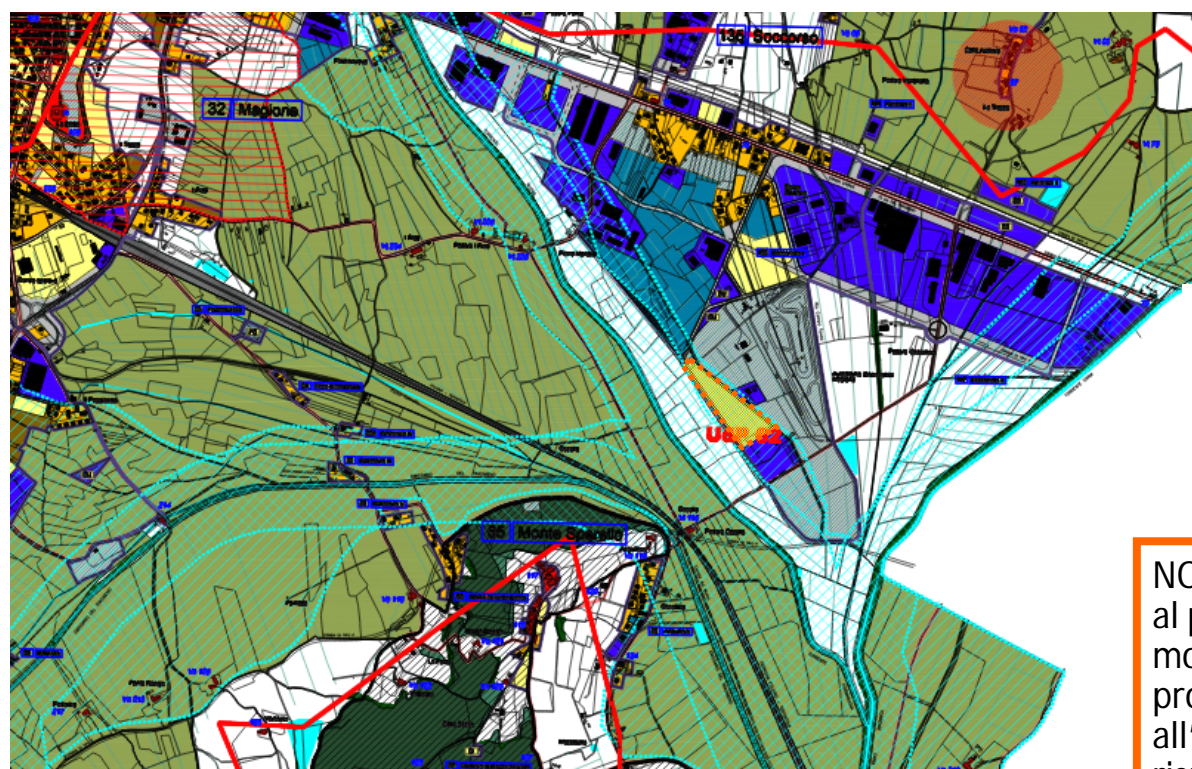


VINCOLI PRESENTI NELL'AMBITO TERRITORIALE DELL'AREA DI INTERESSE IN BASE ALLA CARTOGRAFIA SITAP

NOTA : Le superfici interne al perimetro dell'autodromo interessate dal progetto sembrerebbe siano interessate in minima parte dal solo vincolo relativo alla fascia di rispetto dei corsi d'acqua (art. 142/lett. c D.lgs. 42/2004 e smi). Si rimanda alla tavola successiva del PRG Comunale caratterizzato da maggiore accuratezza.

Vincoli D.Lgs. 42/2004 art. 142
<b>Introduzione</b>
<input type="checkbox"/> Parchi
<input checked="" type="checkbox"/> Aree di rispetto coste e corpi idrici
<input type="checkbox"/> Zone umide
<input type="checkbox"/> Zone vulcaniche
<input type="checkbox"/> Montagne oltre 1600 o 1200 metri
<input checked="" type="checkbox"/> Boschi





Localizzazione del sito di interesse:  
Autodromo di Magione

#### RETICOLO IDROGRAFICO E RISCHIO IDROGEOLOGICO

- Corsi d'acqua
- Lago Trasimeno, laghi artificiali
- Vincolo idrogeologico

- Confini comunali
- Edifici
- Macroaree
- Viabilità

#### RISORSE AGRICOLE DELLO SPAZIO RURALE

- Aree prive di particolare interesse agricolo
- Aree di particolare interesse agricolo
- Aree boscate: perimetri derivanti dai tematismi del P.T.C.P.
- Aree boscate: derivate dalla C.T.R.
- Aree boscate: aree coincidenti
- Aree agricole di tutela del bacino del Trasimeno
- Vegetazione elofitica e idrofita: Fragmiteto

NOTA : Le superfici interne al perimetro dell'autodromo interessate dal progetto ricadono all'interno della fascia di rispetto dei corsi d'acqua (art. 142/lett. c D.lgs. 42/2004 e smi e nelle aree di salvaguardia paesaggistica dei corsi d'acqua

#### RISORSE PAESAGGISTICO AMBIENTALI

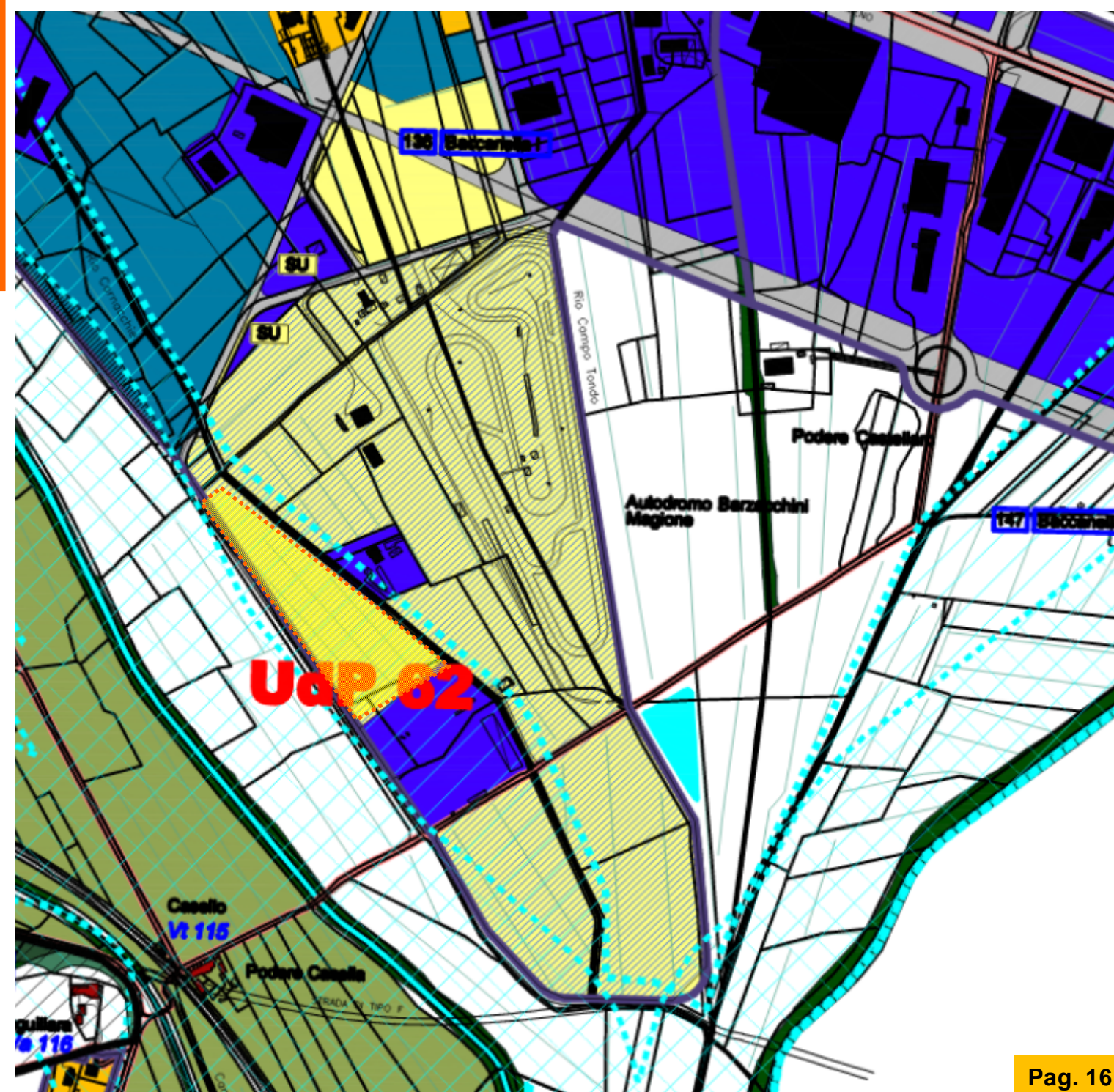
- Area di notevole interesse pubblico (articolo 136 D.Lgs 42/2004) – Area contigua
- XXX Decreto di vincolo
- Ambiti lacustri – Fasce di rispetto dei laghi (articolo 142/b D.Lgs 42/2004)
- Ambiti fluviali – Fasce di rispetto dei corsi d'acqua (articolo 142/c D.Lgs 42/2004)
- Aree di salvaguardia paesaggistica dei corsi d'acqua
- Ambiti dei parchi – Parco del lago Trasimeno (articolo 142/f D.Lgs 42/2004)
- Aree di studio
- Coni visuali (10 dal Castello di Montalera, 17 da San Savino, 22 di Torricella, 23 da Monte Colognola)
- Crinali (determinati dalla C.T.R. con equidistanza 25 metri)

#### PERIMETRI E SISTEMI UNITA' DI PAESAGGIO

- |           |                           |   |
|-----------|---------------------------|---|
| U.d.P. 37 | Alte colline di Preggio   | Paesaggio alto collinare (direttive di valorizzazione del paesaggio in conservazione) |
| U.d.P. 41 | Conca del Trasimeno       | Paesaggio di valle (direttive di controllo del paesaggio in evoluzione)               |
| U.d.P. 42 | Colline del Trasimeno     | Paesaggio collinare (direttive di controllo del paesaggio in evoluzione)              |
| U.d.P. 43 | Colline del Caina         | Paesaggio collinare (direttive di controllo del paesaggio in evoluzione)              |
| U.d.P. 55 | Valle del Cestola         | Paesaggio di valle (direttive di valorizzazione del paesaggio in conservazione)       |
| U.d.P. 56 | Basse colline del Cestola | Paesaggio collinare (direttive di valorizzazione del paesaggio in conservazione)      |
| U.d.P. 58 | Colline del Trasimeno sud | Paesaggio collinare (direttive di controllo del paesaggio in evoluzione)              |
| U.d.P. 62 | Valle del Caina           | Paesaggio di valle (direttive di qualificazione del paesaggio in alta trasformazione) |

#### BENI DI INTERESSE STORICO E ARCHEOLOGICO

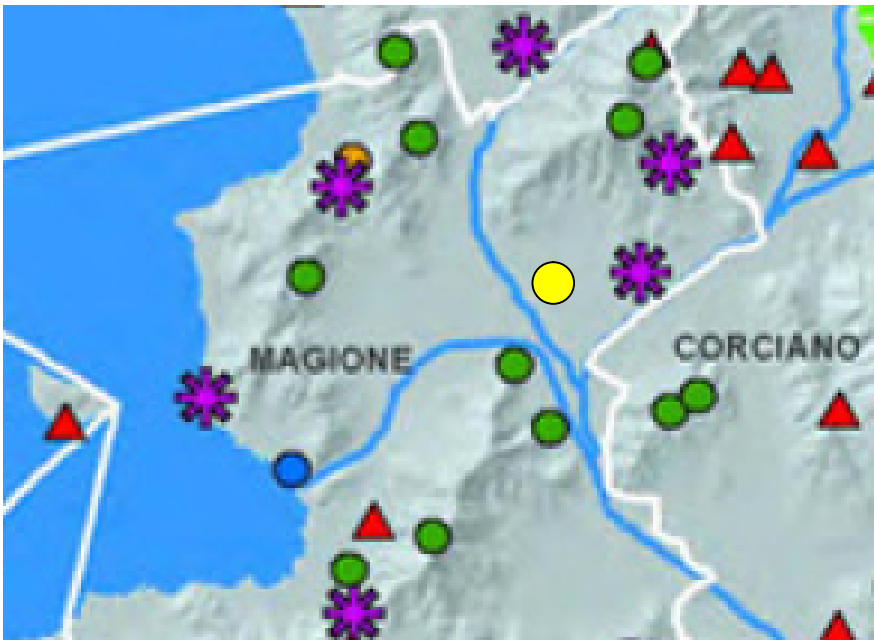
- Centri storici
- Edifici vincolati o con vincolo in itinere, emergenze storico architettoniche, nuclei abitati di particolare valore storico architettonico
- Vs 15 Beni sparsi nel territorio di valore architettonico (articolo 33 L.R. 11/2005), scheda di censimento
- Vs 50 Beni sparsi nel territorio di valore tipologico (articolo 33 L.R. 11/2005), scheda di censimento
- Td Aree archeologiche indiziate
- Viabilità storica
- Viabilità panoramica





TAV. 28 – SITI ARCHEOLOGICI ED ELEMENTI DEL PAESAGGIO ANTICO

QC2.2 Siti archeologici ed elementi del paesaggio antico



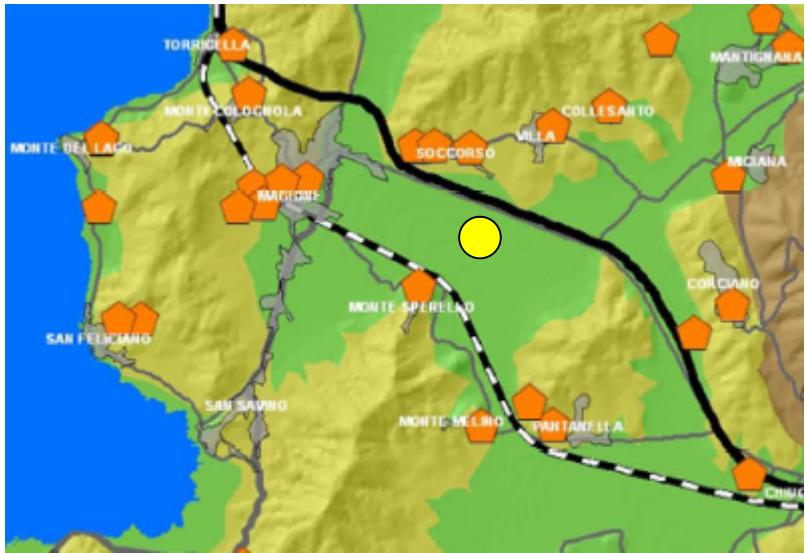
L'area di interesse NON risulta prossima ad elementi significativi del paesaggio antico e/o a siti archeologici



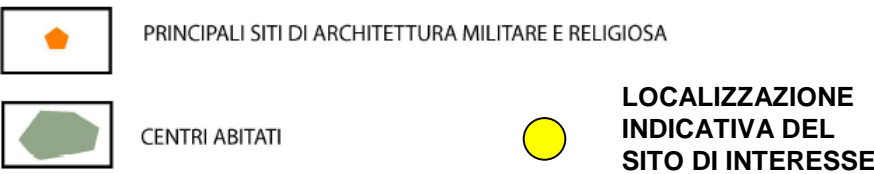
Fonte: PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE QUADRO CONOSCITIVO REPERTORIO DELLE CONOSCENZE CARTE TEMATICHE ALLA SCALA REGIONALE

TAV. 29 – PRINCIPALI SITI DI ARCHITETTURA MILITARE E RELIGIOSA

QC2.6 Principali siti di architettura militare e religiosa

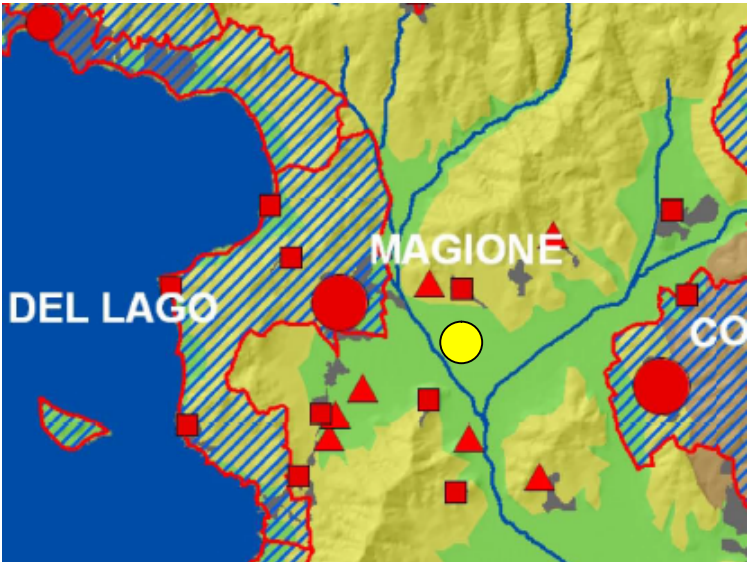


In un ampio areale al contorno dell'area di interesse NON sono presenti siti di architettura militare e religiosa



TAV. 31 – CENTRI STORICI E VIABILITÀ STORICA

QC2.1 Ricognizione dei centri storici e viabilità storica



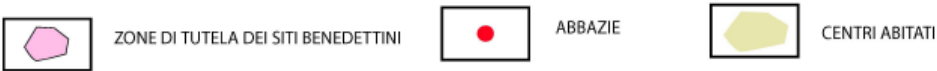
Intorno alla zona di interesse NON sono presenti centri storici e/o viabilità storica di un qualche significato

TAV. 30 – ABBAZIE E PRINCIPALI SITI BENEDETTINI

QC2.4 Abbazie e principali siti benedettini



In un ampio areale al contorno dell'area di interesse NON sono presenti Abbazie e siti benedettini



TAV. 32 – VILLE E DIMORE STORICHE

QC 2.5 Ville e dimore storiche



In un ampio areale al contorno dell'area di interesse NON sono presenti ville o dimore storiche